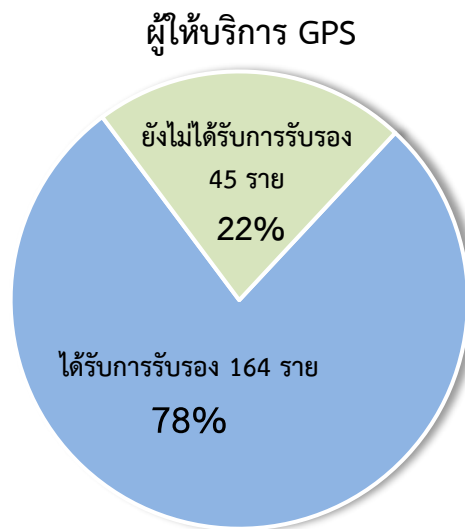


รายงานสถิติตามโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ประจำเดือนธันวาคม 2566

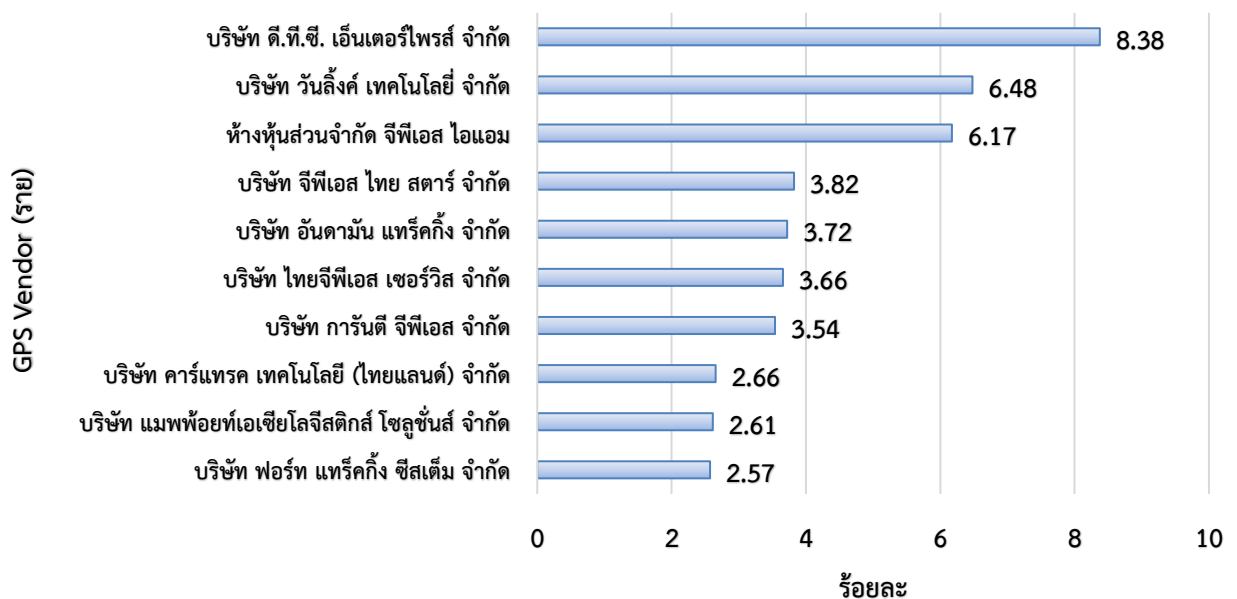
กรมการขนส่งทางบกได้ดำเนินโครงการ “มั่นใจทั่วไทย รถใช้ GPS” ตั้งแต่วันที่ 25 มกราคม 2559 ในวันนี้ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ขอรายงานข้อมูลและสถิติต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง ประจำเดือน ธันวาคม 2566 ดังนี้

1. จำนวนผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 209 ราย โดยได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก จำนวน 164 ราย



- 1.1 สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุด 10 อันดับแรก

สถิติการให้บริการของผู้ให้บริการติดตามรถ (GPS Vendor) 10 อันดับแรก

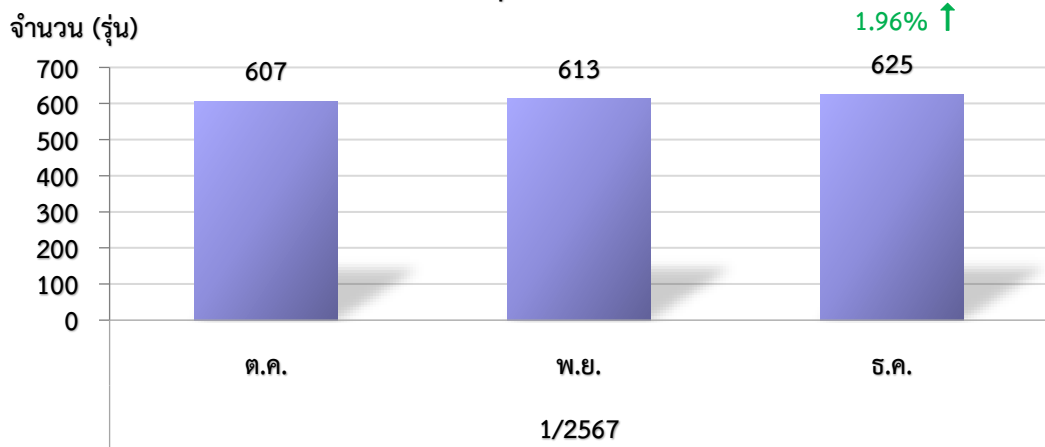


จากสถิติผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) 209 ราย ให้บริการข้อมูลการเดินทางจำนวน 556,323 คัน โดยผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ที่ให้บริการมากที่สุดคือ บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด รองลงมาคือ บริษัท วันลิงค์ เทคโนโลยี จำกัด และ ห้างหุ้นส่วนจำกัด จีพีเอส ไอแอม ตามลำดับ

2. จำนวนรุ่นที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก

ในเดือนธันวาคม 2566 มีแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง จำนวน 625 รุ่น ซึ่งมีจำนวนเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 12 รุ่น คิดเป็นร้อยละ 1.96

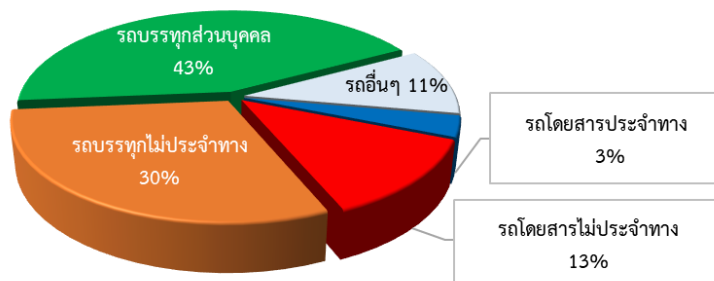
สถิติจำนวนแบบ/รุ่น GPS ที่ได้รับการรับรอง



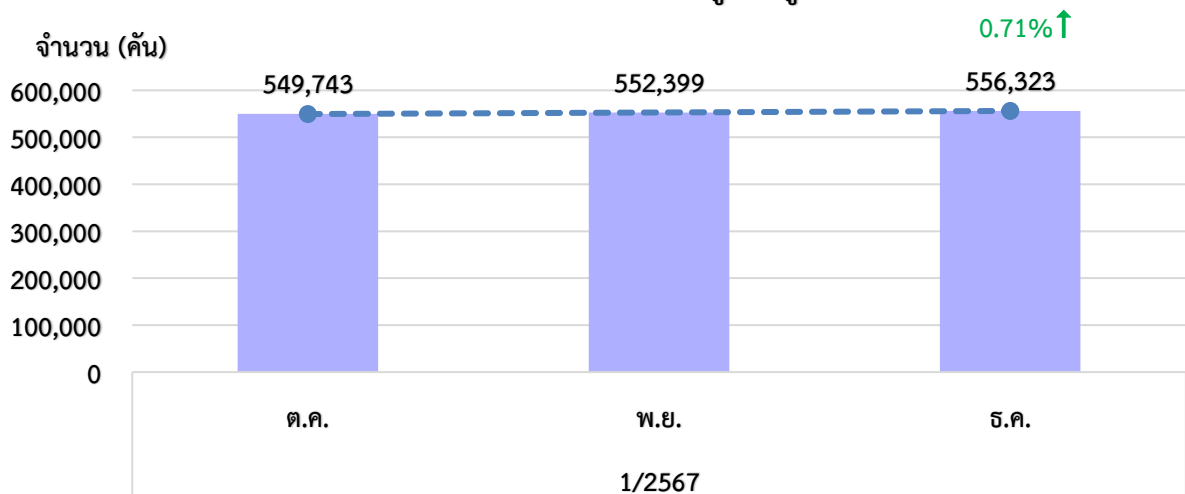
3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รถโดยสารประจำทาง | รถโดยสารไม่ประจำทาง | รถบรรทุกไม่ประจำทาง | รถบรรทุกส่วนบุคคล | รถอื่น ๆ | รวม |
|------------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------|---------|
| 18,502 | 69,518 | 167,145 | 241,871 | 56,878 | 556,323 |



สถิติจำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

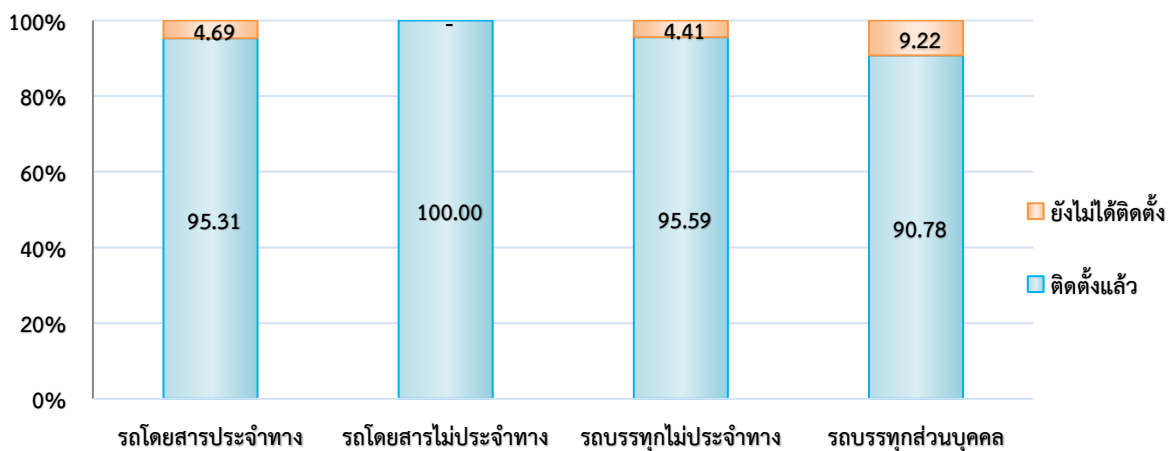


4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้งและติดตั้ง GPS แยกตามประเภทรถ

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ) |
|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| รถโดยสาร | | | |
| ● ประจำทาง | 19,413 | 18,502 | 95.31 |
| - หมวด 1 | 5,030 | 4,836 | 96.14 |
| - หมวด 2 | 6,322 | 6,237 | 98.66 |
| - หมวด 3 | 8,061 | 7,429 | 92.16 |
| ● ไม่ประจำทาง | 69,518 | 69,518 | 100.00 |
| รวม | 88,931 | 88,020 | 98.98 |
| รถบรรทุก | | | |
| ● ไม่ประจำทาง | 174,856 | 167,145 | 95.59 |
| ● ส่วนบุคคล | 266,429 | 241,871 | 90.78 |
| รวม | 441,285 | 409,016 | 92.69 |
| รวมทั้งสิ้น | 530,216 | 497,036 | 93.74 |

(ข้อมูล ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566)

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภท (ร้อยละ)

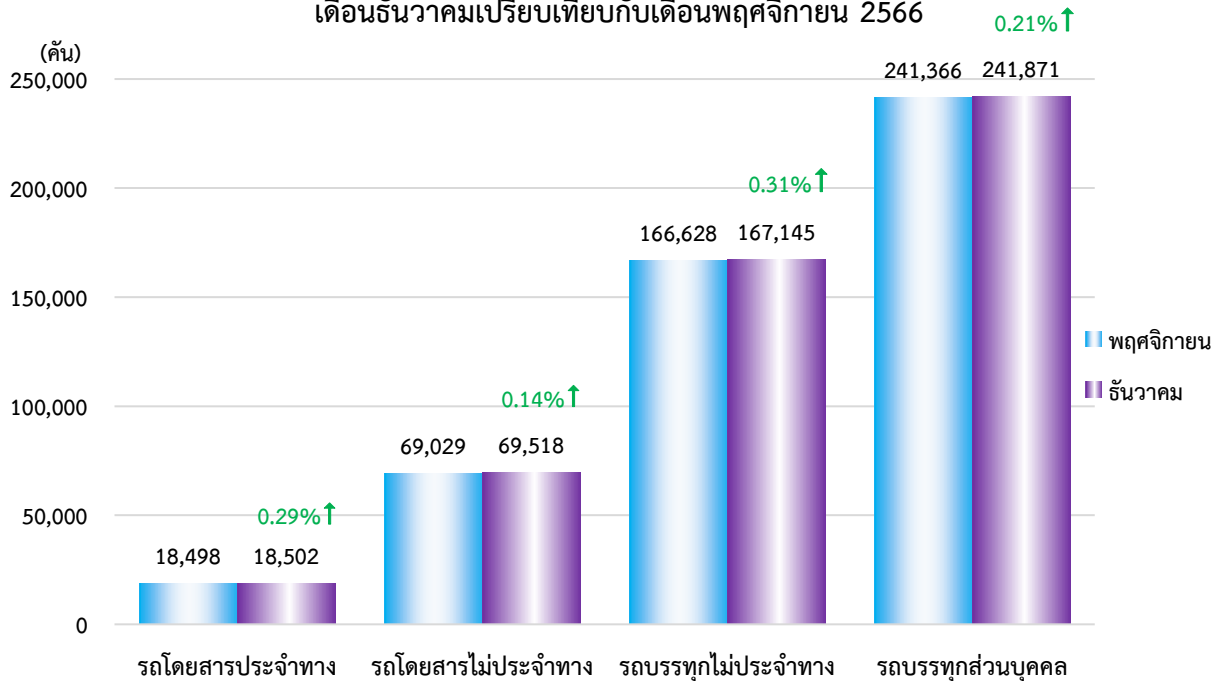


5. จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS เดือนธันวาคม เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2566

| ประเภทรถ | พฤศจิกายน | ธันวาคม | ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง) |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| | จำนวนการติดตั้ง (คัน) | จำนวนการติดตั้ง (คัน) | |
| รถโดยสารประจำทาง | 18,498 | 18,502 | 0.02 |
| รถโดยสารไม่ประจำทาง | 69,029 | 69,518 | 0.71 |
| รถบรรทุกไม่ประจำทาง | 166,628 | 167,145 | 0.31 |
| รถบรรทุกส่วนบุคคล | 241,366 | 241,871 | 0.21 |
| รวม | 495,521 | 497,036 | 0.31 |

/ สถิติการติดตั้ง ...

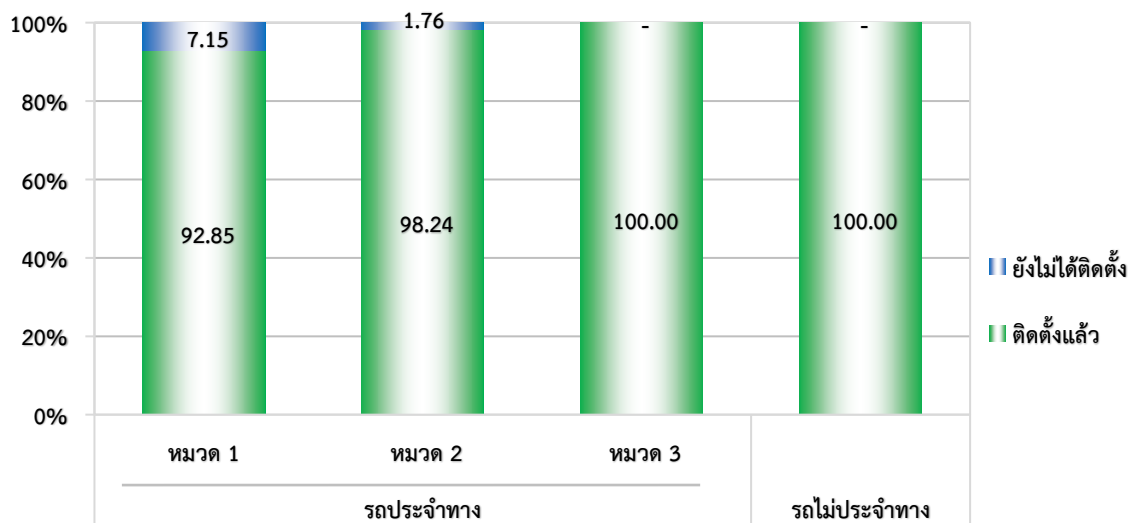
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถทุกประเภทระหว่าง
เดือนธันวาคมเปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2566



6. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ) |
|---------------|-----------------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| รถประจำทาง | 5,773 | 5,618 | 97.32 |
| หมวด 1 | 1,789 | 1,661 | 92.85 |
| หมวด 2 | 1,536 | 1,509 | 98.24 |
| หมวด 3 | 2,448 | 2,448 | 100.00 |
| รถไม่ประจำทาง | 22,619 | 22,619 | 100.00 |
| รวมทั้งรวม | 28,392 | 28,237 | 99.45 |

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร (ร้อยละ)

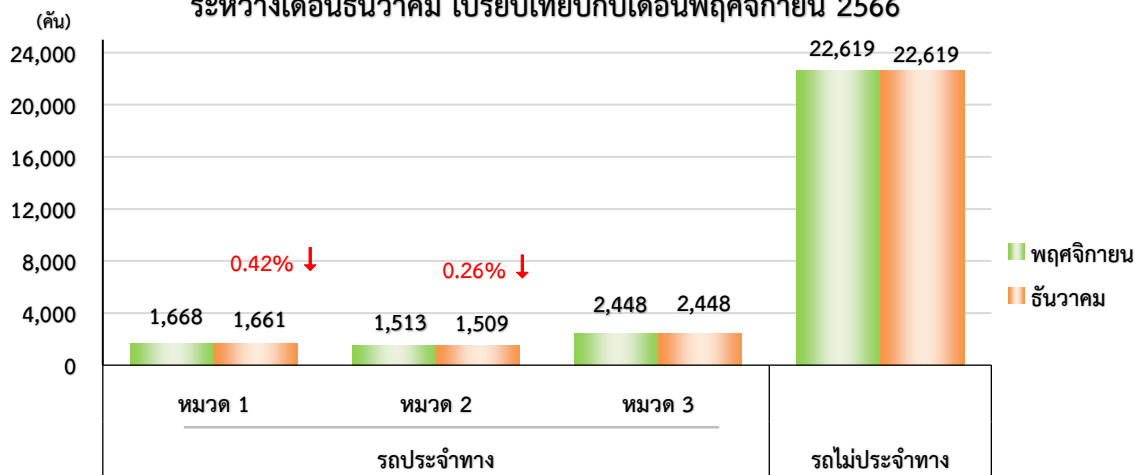


7. จำนวนรถตู้โดยสารที่ติดตั้ง GPS เดือนธันวาคม เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2566

| ประเภท | พฤศจิกายน | ธันวาคม | ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง) |
|------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| | จำนวนการติดตั้ง (คัน) | จำนวนการติดตั้ง (คัน) | |
| รถตู้หมวด 1 | 1,668 | 1,661 | - 0.42 |
| รถตู้หมวด 2 | 1,513 | 1,509 | - 0.26 |
| รถตู้หมวด 3 | 2,448 | 2,448 | - |
| รถตู้ไม่ประจำทาง | 22,619 | 22,619 | - |
| รวมทั้งสิ้น | 28,248 | 28,237 | - 0.04 |

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถตู้โดยสาร

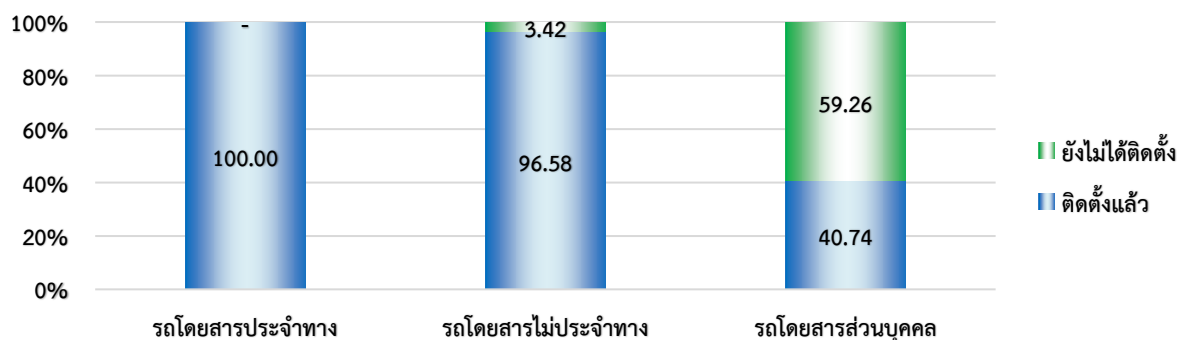
ระหว่างเดือนธันวาคม เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2566



8. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

| ประเภทรถ | จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (คัน) | จำนวนรถที่ติดตั้งแล้ว (ร้อยละ) |
|---------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|
| รถโดยสารประจำทาง | 985 | 985 | 100.00 |
| รถโดยสารไม่ประจำทาง | 4,470 | 4,317 | 96.58 |
| รถโดยสารส่วนบุคคล | 27 | 11 | 40.74 |
| รวมทั้งสิ้น | 5,482 | 5,313 | 96.92 |

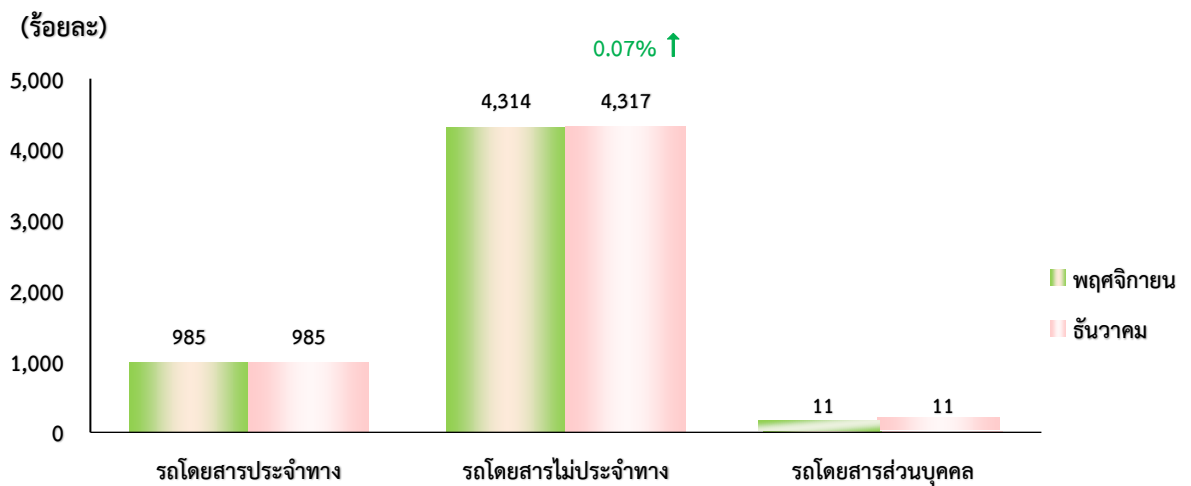
สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น (ร้อยละ)



9. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ติดตั้ง GPS เดือนธันวาคม เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2566

| ประเภท | พฤศจิกายน | ธันวาคม | ร้อยละอัตราการเปลี่ยนแปลง (เพิ่มขึ้น/ลดลง) |
|---------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| | จำนวนการติดตั้ง (คัน) | จำนวนการติดตั้ง (คัน) | |
| รถโดยสารประจำทาง | 985 | 985 | - |
| รถโดยสารไม่ประจำทาง | 4,314 | 4,317 | 0.07 |
| รถโดยสารส่วนบุคคล | 11 | 11 | - |
| รวมทั้งหมด | 5,310 | 5,313 | 0.06 |

สถิติการติดตั้ง GPS ของรถโดยสาร 2 ชั้น
ระหว่างเดือนธันวาคม เปรียบเทียบกับเดือนพฤศจิกายน 2566

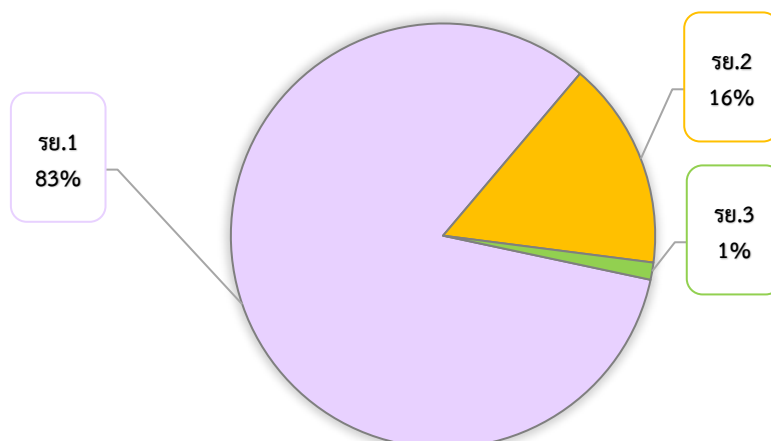


10. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

| รย. 1 | รย. 2 | รย. 3 | รวม |
|-------|-------|-------|-------|
| 951 | 182 | 15 | 1,148 |

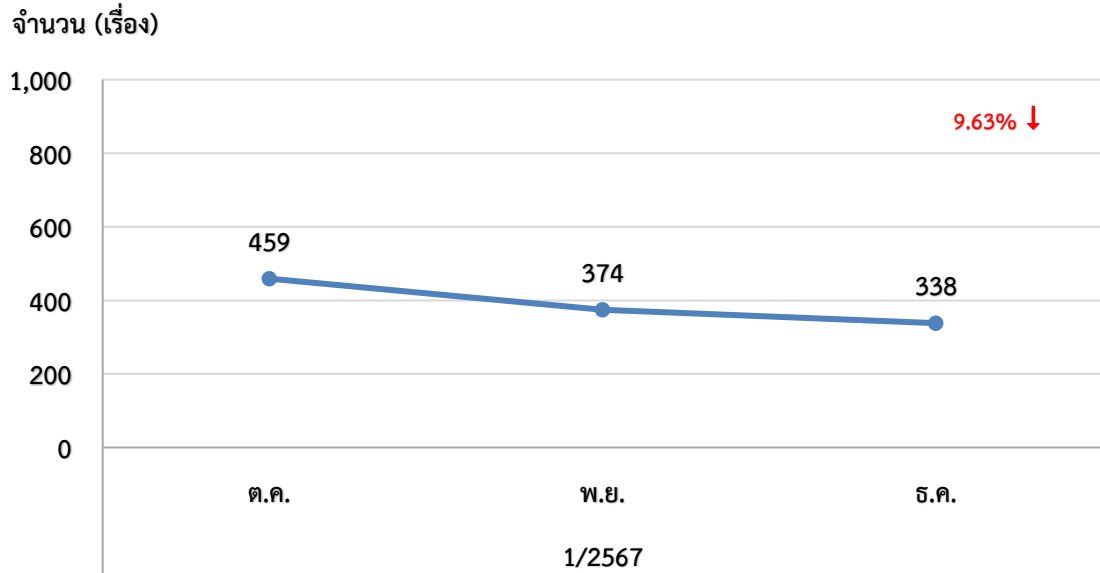
สถิติร้อยละรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS



11. จำนวนเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”

ในเดือนธันวาคม 2566 มียอดการดาวน์โหลดสะสม Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือจำนวน 622,105 ครั้ง ซึ่งเป็นระบบ Android จำนวน 522,000 ครั้ง และระบบ iOS จำนวน 100,105 ครั้ง โดยศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับเรื่องร้องเรียนที่ผ่าน Application “DLT GPS” บนโทรศัพท์มือถือในเดือนธันวาคม 2566 จำนวน 338 ซึ่งมีอัตราการลดลง ร้อยละ 9.63 เมื่อเทียบกับเดือนพฤศจิกายน

สถิติการร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS”



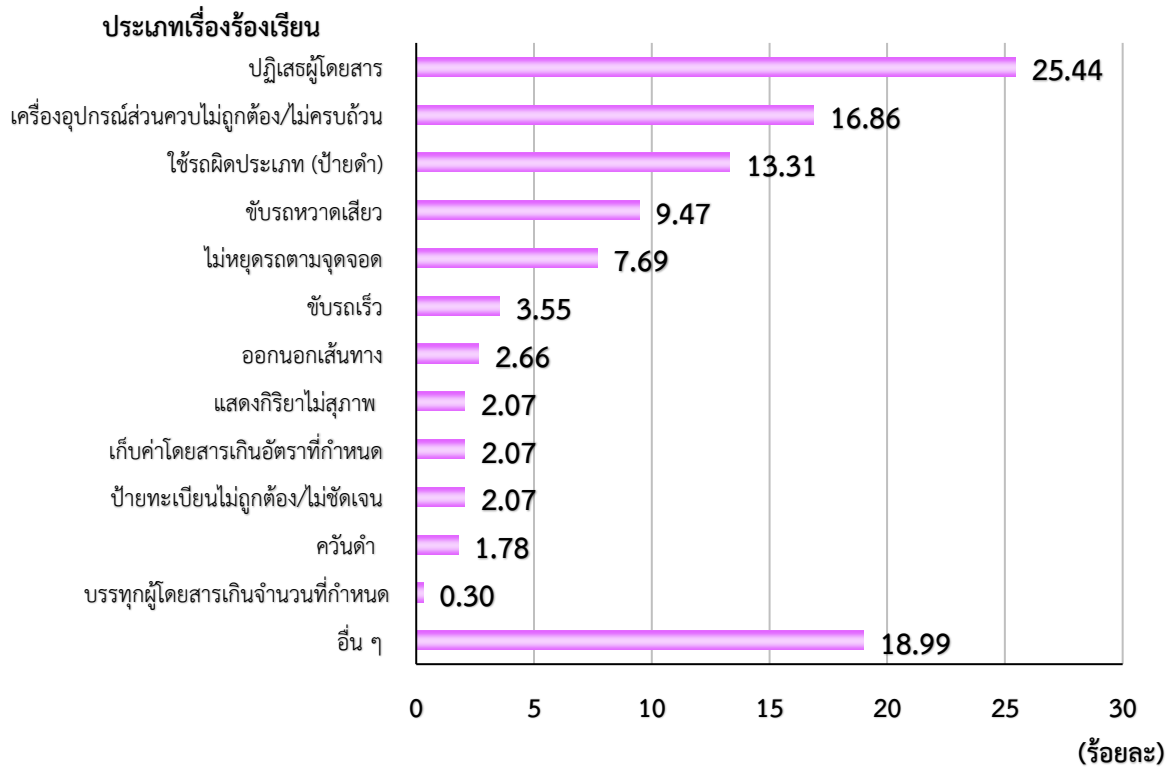
ซึ่งมีเรื่องร้องเรียนต่าง ๆ ดังนี้

| | | | | |
|------|--|-------|----|--------|
| (1) | ปฏิเสธผู้โดยสาร | จำนวน | 86 | เรื่อง |
| (2) | เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน | จำนวน | 57 | เรื่อง |
| (3) | ใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ) | จำนวน | 45 | เรื่อง |
| (4) | ขับรถหวาดเสียว | จำนวน | 32 | เรื่อง |
| (5) | ไม่หยุดรถตามจุดจอด | จำนวน | 26 | เรื่อง |
| (6) | ขับรถเร็ว | จำนวน | 12 | เรื่อง |
| (7) | ออกนอกเส้นทาง | จำนวน | 9 | เรื่อง |
| (8) | แสดงกิริยาไม่สุภาพ | จำนวน | 7 | เรื่อง |
| (9) | เก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่กำหนด | จำนวน | 7 | เรื่อง |
| (10) | ป้ายทะเบียนไม่ถูกต้อง/ไม่ชัดเจน | จำนวน | 7 | เรื่อง |
| (11) | คว้นดำ | จำนวน | 6 | เรื่อง |
| (12) | บรรทุกผู้โดยสารเกินจำนวนที่กำหนด | จำนวน | 1 | เรื่อง |
| (13) | อื่นๆ | จำนวน | 43 | เรื่อง |

(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ รถมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน, พนักงานขับรถใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ, แยกผู้โดยสาร, พนักงานขับรถมีอาการเมาสุราและเสพสารเสพติด, ขับรถบนทางเท้า)

/ สถิติร้อยละ...

สถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application "DLT GPS"
ประจำเดือนธันวาคม 2566



จากสถิติร้อยละเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” มีผู้ร้องเรียนเรื่องปฏิเสธผู้โดยสารมากที่สุด ร้อยละ 25.44 รองลงมาคือ เครื่องอุปกรณ์ส่วนควบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน ร้อยละ 16.86 และใช้รถผิดประเภท (ป้ายดำ) ร้อยละ 13.31 ตามลำดับ ซึ่งทางศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศได้ส่งเรื่องร้องเรียนให้กองตรวจการขนส่งทางบกดำเนินการต่อไป

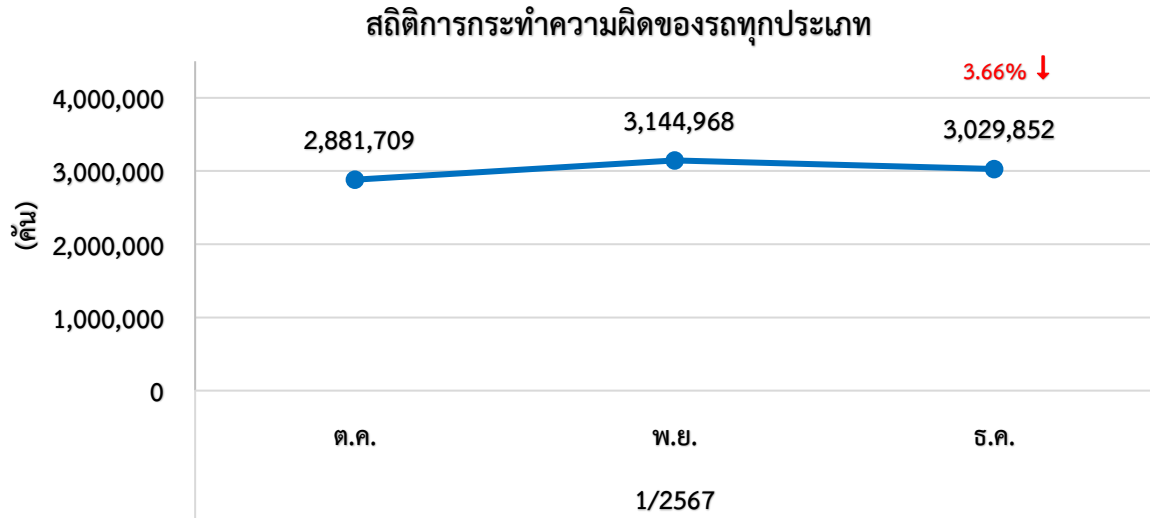
11.1 สถิติข้อมูลการร้องเรียนที่ไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

ในเดือนธันวาคม 2566 มีเรื่องร้องเรียนผ่าน Application “DLT GPS” ซึ่งไม่สามารถลงทะเบียนเรื่องร้องเรียน 1584 ได้ เนื่องจากข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน จำนวน 24 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้

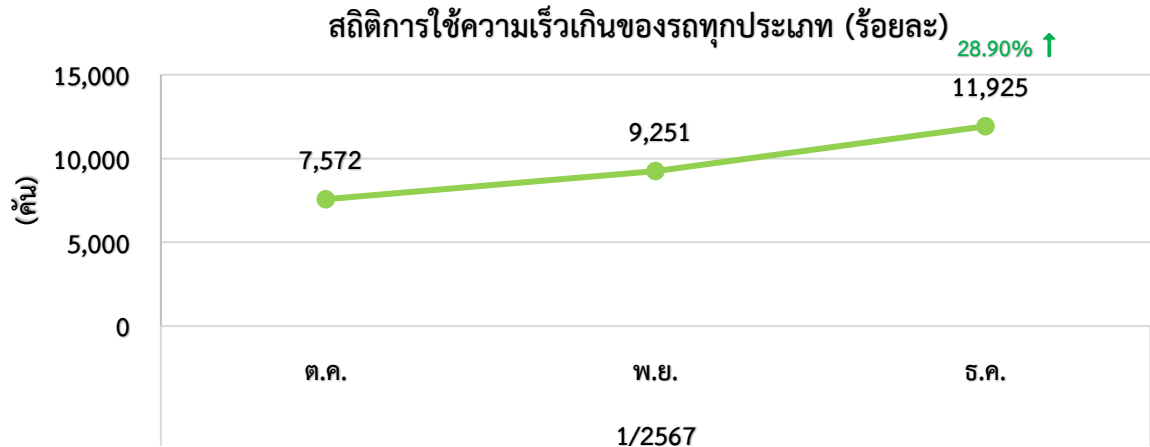
| ข้อมูลการร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ ไม่ครบถ้วน | จำนวน (เรื่อง) | ติดต่อได้ | | ติดต่อไม่ได้ | |
|---|-------------------|-------------|----------------|--------------------|------------|
| | | มีผู้รับสาย | ไม่มีผู้รับสาย | เบอร์โทรไม่ถูกต้อง | ไม่มีเบอร์ |
| เบอร์โทรไม่ถูกต้อง/ไม่มี | 3 | - | - | 2 | 1 |
| สาเหตุการร้องเรียนไม่ครบถ้วน | 18 | - | - | 11 | 7 |
| ชื่อผู้ร้องเรียนไม่ถูกต้อง/ไม่มี | 3 | - | - | 3 | 0 |
| รวม | 24 | 0 | 0 | 16 | 8 |

12. การวิเคราะห์การกระทำความผิดจากระบบ GPS

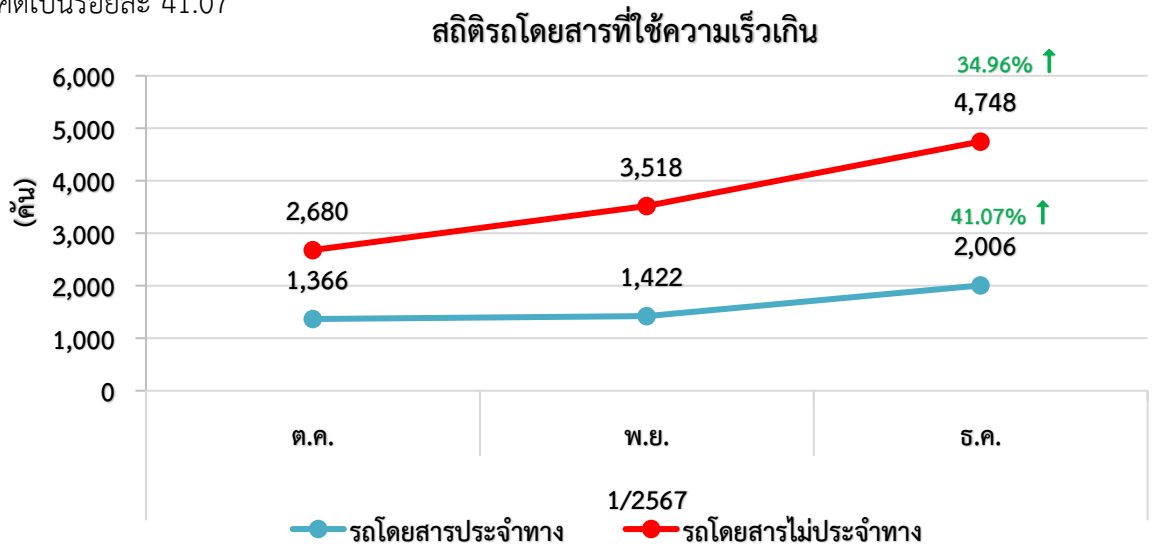
ในเดือนธันวาคม 2566 มีรถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS กระทำความผิด 3,029,852 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 115,116 คัน คิดเป็นร้อยละ 3.66



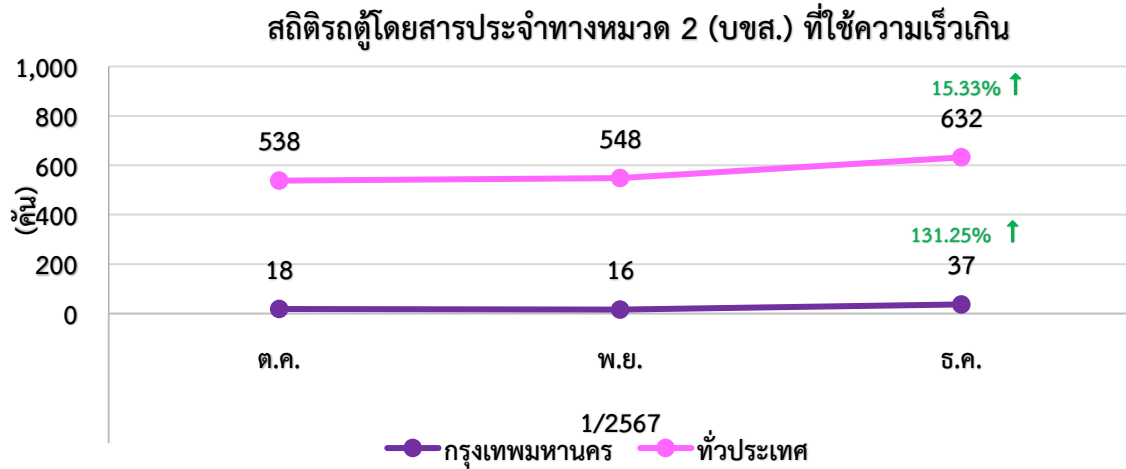
1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนธันวาคม 2566 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการใช้ความเร็วเกิน 11,925 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 2,674 คัน คิดเป็นร้อยละ 28.90



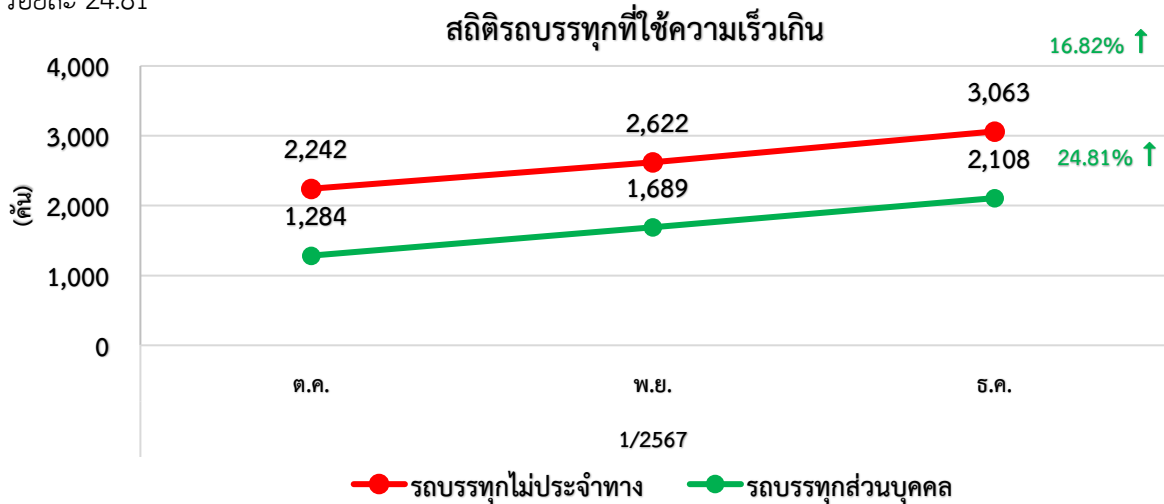
2) รถโดยสาร ในเดือนธันวาคม 2566 พบว่า รถโดยสารที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 4,748 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 1,230 คัน คิดเป็นร้อยละ 34.96 และรถโดยสารประจำทาง จำนวน 2,006 คัน เพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 584 คัน คิดเป็นร้อยละ 41.07



3) รถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.) ในเดือนธันวาคม 2566 พบว่า รถตู้โดยสารประจำทางหมวด 2 (บขส.) ที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินทั่วประเทศ 632 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 84 คัน คิดเป็นร้อยละ 15.33 และในเขตกรุงเทพมหานคร มีการใช้ความเร็วเกินจำนวน 16 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 21 คัน คิดเป็นร้อยละ 131.25



4) รถบรรทุก ในเดือนธันวาคม 2566 พบว่า รถบรรทุกที่ติดตั้งระบบ GPS มีการใช้ความเร็วเกินสูงสุดคือ รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 3,063 คัน ซึ่งเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 441 คัน คิดเป็นร้อยละ 16.82 รองลงมาคือ รถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 2,108 คัน ซึ่งมีเพิ่มขึ้นจากเดือนพฤศจิกายน 419 คัน คิดเป็นร้อยละ 24.81



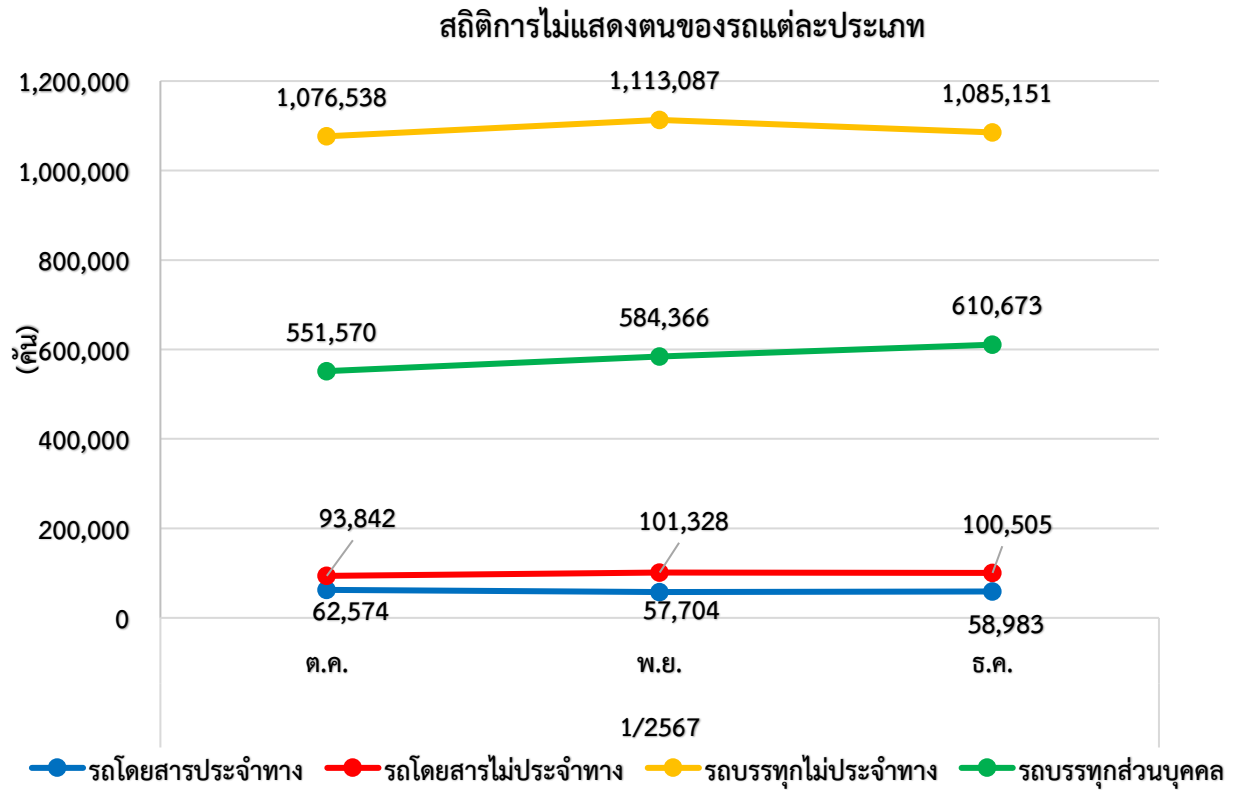
12.2 สถิติการไม่แสดงตน

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนธันวาคม 2566 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการไม่แสดงตน 1,855,312 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 1,173 คัน คิดเป็นร้อยละ 0.06



/ 2) สถิติของรถ...

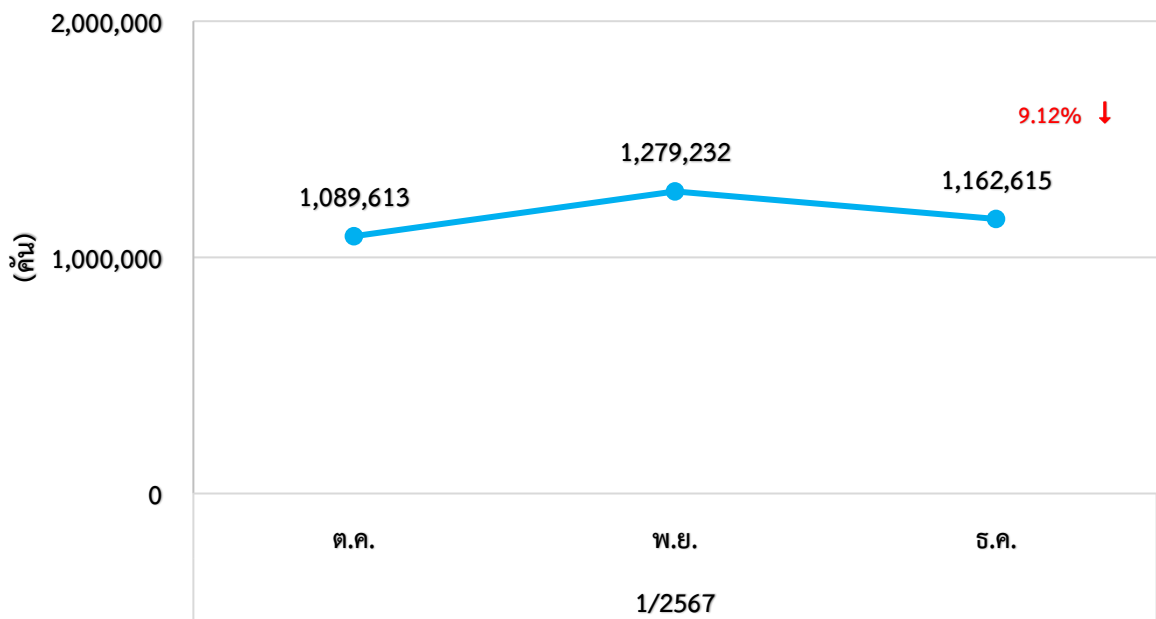
2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนธันวาคม 2566 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง ไม่แสดงตนสูงที่สุด 1,085,151 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 610,673 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง 100,505 และรถโดยสารประจำทาง 58,983 คัน ตามลำดับ



12.3 สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

1) สถิติของรถทุกประเภท ในเดือนธันวาคม 2566 พบว่า รถทุกประเภทที่ติดตั้ง GPS มีการขับรถเกินชั่วโมงการทำงาน 1,162,615 คัน ซึ่งลดลงจากเดือนพฤศจิกายน จำนวน 116,617 คัน คิดเป็นร้อยละ 9.12

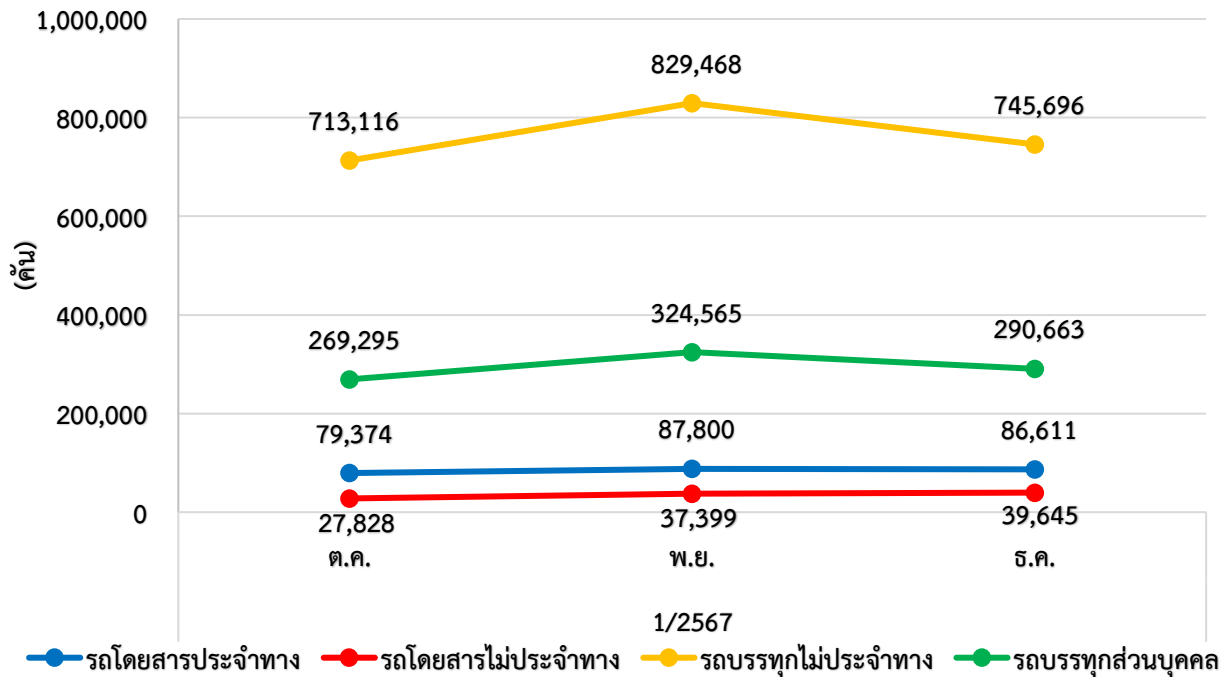
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถทุกประเภท



/ 2) สถิติของรถ...

2) สถิติของรถแต่ละประเภท สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภทจากระบบ GPS ในเดือนธันวาคม 2566 พบว่า รถบรรทุกไม่ประจำทาง มีชั่วโมงการทำงานเกินสูงสุด 745,696 คัน รองลงมา คือ รถบรรทุกส่วนบุคคล 290,663 คัน รถโดยสารประจำทาง 86,611 คัน และรถโดยสารไม่ประจำทาง 39,645 คัน ตามลำดับ

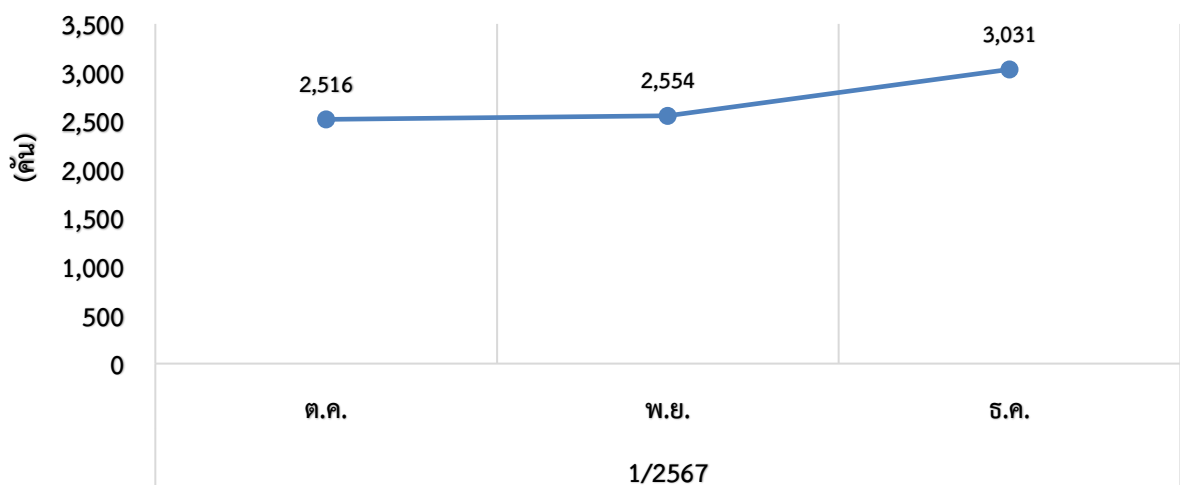
สถิติการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถแต่ละประเภท



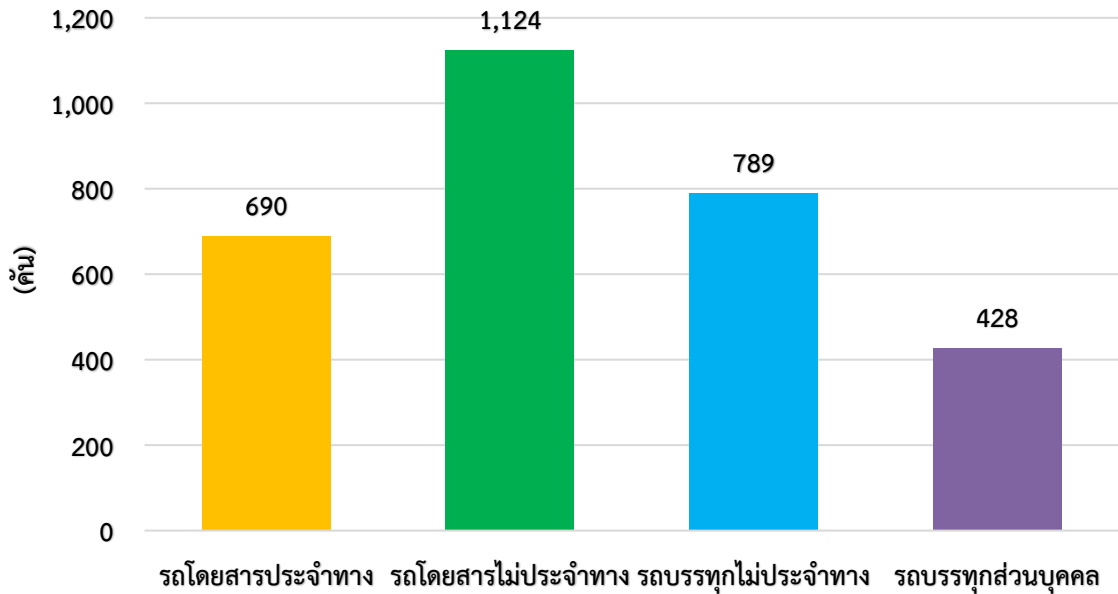
13. สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง

สถิติการรายงานการเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยง ในเดือนธันวาคม 2566 พบว่า มีรถที่มีความเสี่ยงในการใช้ความเร็วเกินหรือชั่วโมงการขับรถเกินที่ตรวจพบจากระบบ GPS จำนวน 3,031 คัน โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 690 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 1,124 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 789 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 428 คัน โดยรายงานในช่วงเวลา 00.00 – 07.59 น. จำนวน 453 คัน ช่วงเวลา 08.00 – 15.59 น. จำนวน 1,763 คัน และช่วงเวลา 16.00 – 23.59 น. จำนวน 815 คัน

สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



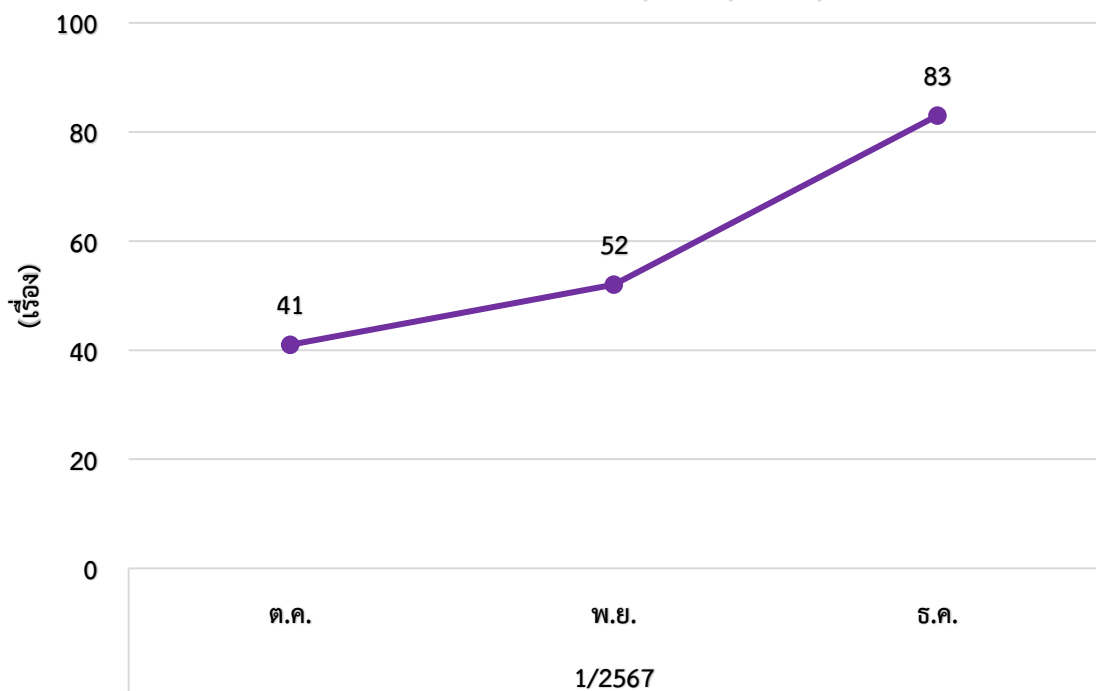
สถิติการรายงานเฝ้าระวังรถที่มีความเสี่ยงที่ตรวจพบ
จากระบบ GPS ทั่วประเทศแยกประเภทรถ



14. สถิติการรายงานอุบัติเหตุ

สถิติการรายงานอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์ ในเดือนธันวาคม 2566 มีจำนวนทั้งหมด 83 เรื่อง โดยเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 17 เรื่อง รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 11 เรื่อง รถบรรทุกไม่ประจำทาง จำนวน 28 เรื่อง และรถบรรทุกส่วนบุคคล จำนวน 27 เรื่อง

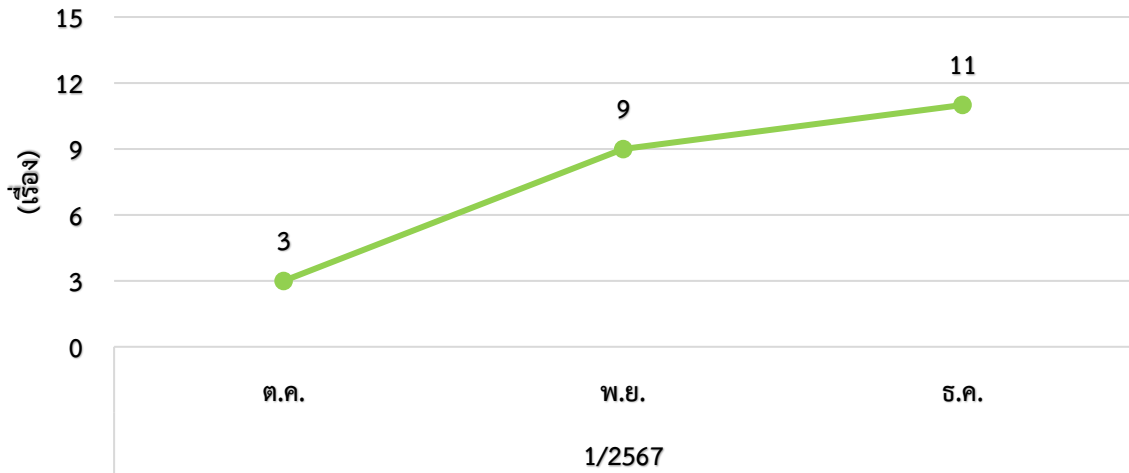
สถิติการรายงานการเกิดอุบัติเหตุผ่านกลุ่มไลน์



15. สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor)

สถิติการดำเนินการผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) ในเดือนธันวาคม 2566 พบว่า ข้อมูล GPS ของรถ จำนวน 11 ราย สงสัยว่ามีการกระทำความผิด ซึ่งอยู่ในความดูแลของผู้ให้บริการระบบ GPS (GPS Vendor) จำนวน 11 ราย โดยกองตรวจการขนส่งทางบก และศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ร่วมกันดำเนินการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และได้มีการดำเนินการตักเตือน จำนวน 11 ราย

สถิติการชี้แจงของผู้ให้บริการ GPS



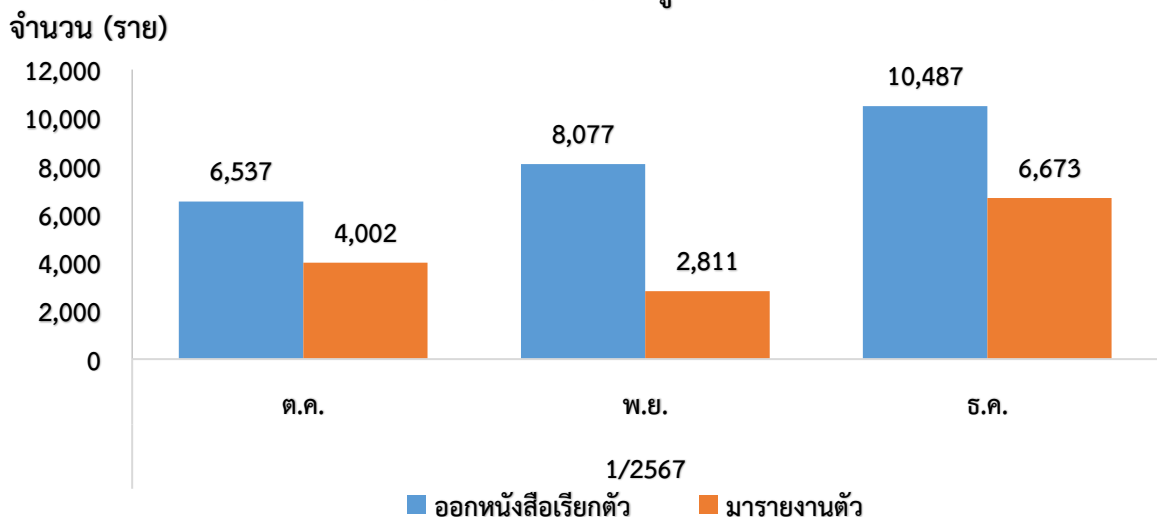
16. สถิติผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ

| เดือน | การกระทำความผิด (คัน) | | | | ออกหนังสือเรียกตัว | มารายงานตัว | การดำเนินการลงโทษ | | |
|----------------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------|--------------------|-------------|-------------------|----------|--------|
| | ความเร็วเกิน | ไม่แสดงตน | ชั่วโมงการทำงานเกิน | รวม | | | ปรับ | ตักเตือน | อบรม |
| ตุลาคม 2566 | 6,537 | 1,166,883 | 749,336 | 1,922,756 | 6,537 | 4,002 | 3,719 | 283 | 4,002 |
| พฤศจิกายน 2566 | 8,300 | 1,885,391 | 1,544,795 | 3,438,486 | 8,077 | 2,811 | 2,571 | 240 | 2,811 |
| ธันวาคม 2566 | 10,651 | 2,197,689 | 1,427,941 | 3,636,281 | 10,487 | 6,673 | 6,124 | 549 | 6,673 |
| รวม | 25,488 | 5,249,963 | 3,722,072 | 8,997,523 | 25,101 | 13,486 | 12,414 | 1,072 | 13,486 |

16.1 สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด

ในเดือนธันวาคม 2566 พบว่า มีผู้กระทำความผิด จำนวน 3,636,281 ราย แยกเป็นความผิดความเร็วเกิน จำนวน 10,651 ราย ไม่แสดงตน จำนวน 2,197,689 ราย และชั่วโมงการทำงานเกิน จำนวน 1,427,941 ราย ซึ่งกองตรวจการขนส่งทางบก และสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ ได้ออกหนังสือเรียกตัว จำนวน 10,487 ฉบับ โดยมีผู้มารายงานตัว จำนวน 6,673 ราย

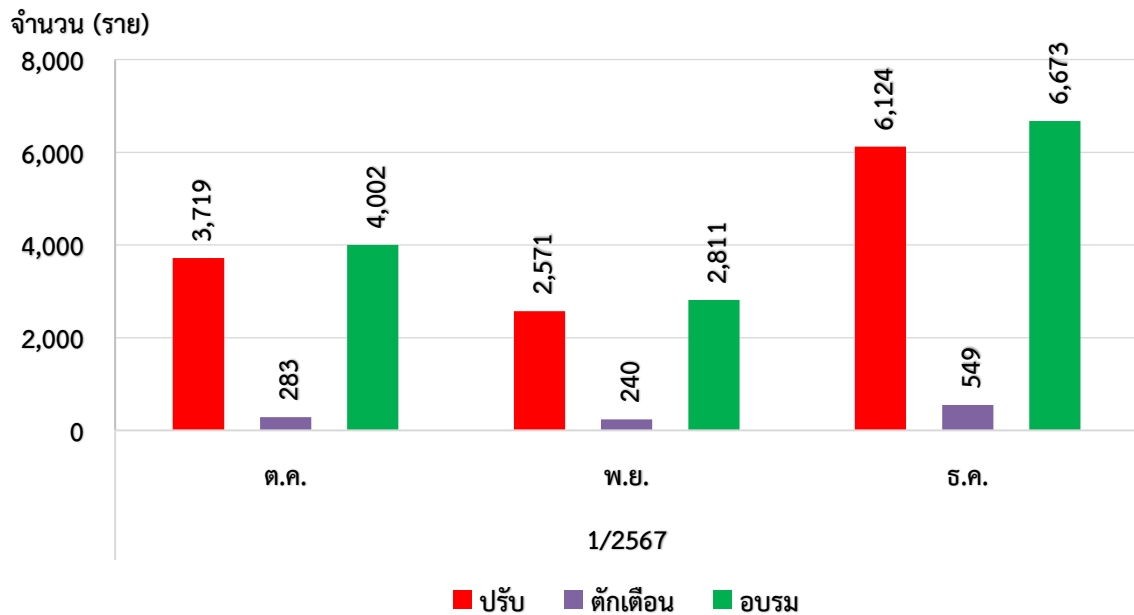
สถิติการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิด



16.2 สถิติการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS

ในเดือนธันวาคม 2566 มีการดำเนินการปรับ จำนวน 6,124 ราย ตักเตือน จำนวน 549 ราย และอบรม จำนวน 6,673 ราย

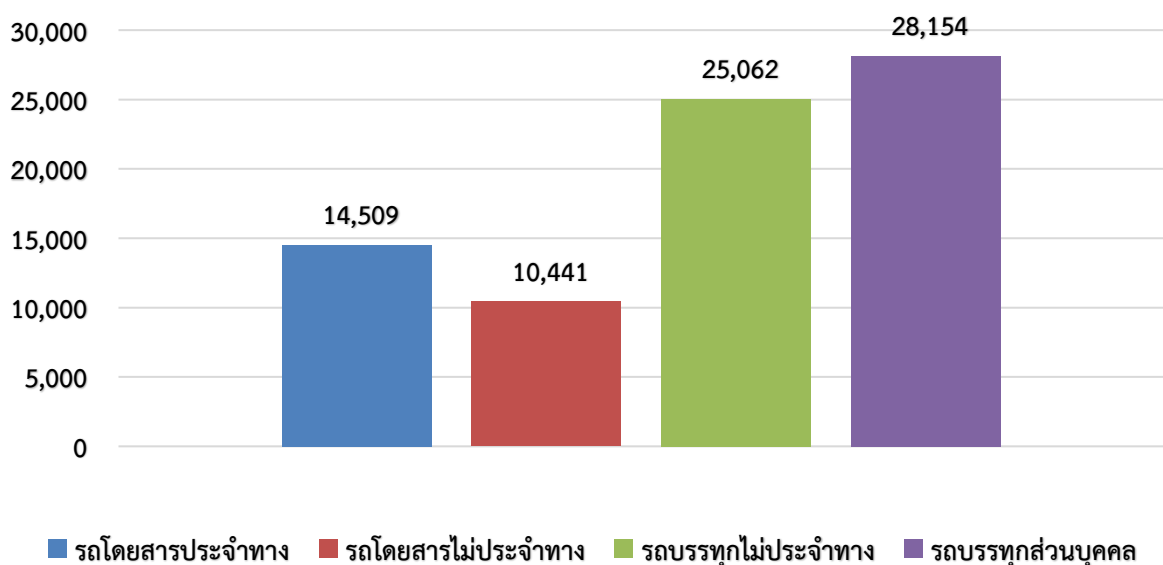
สถิติการดำเนินการผู้กระทำความผิดที่ตรวจสอบพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ



17. การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS

ในเดือนธันวาคม 2566 สขจ. และ สขพ. ได้ดำเนินการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS ซึ่งทำการสุ่มตรวจสอบรถ จำนวน 78,166 คัน โดยแบ่งเป็นรถโดยสารประจำทาง จำนวน 14,509 คัน รถโดยสารไม่ประจำทาง จำนวน 10,441 คัน รถบรรทุกไม่ประจำทาง 25,062 คัน และรถบรรทุกส่วนบุคคล 28,154 คัน

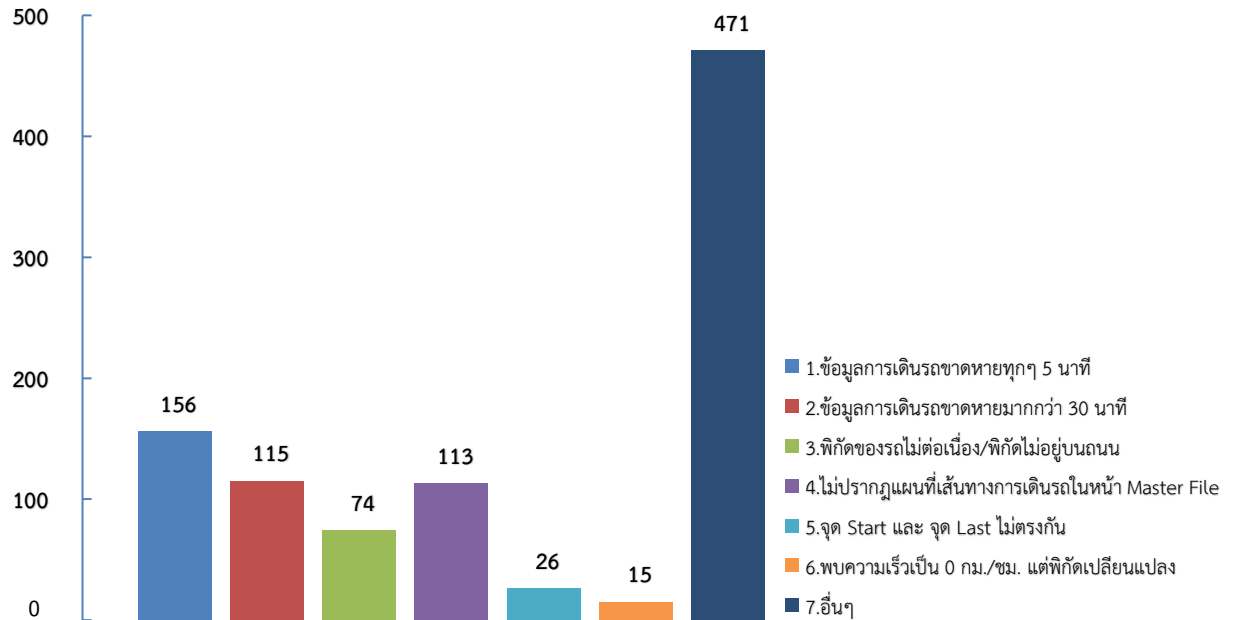
จำนวนรถที่ทำการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล ประจำเดือน ธันวาคม 2566 แยกตามประเภทรถ (คัน)



/ จากจำนวนรถทั้งหมด...

จากจำนวนรถทั้งหมดที่ทำการสุ่มตรวจสอบ พบข้อมูลการเดินทางผิดปกติ จำนวน 970 คัน โดยความผิดปกติที่พบมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ข้อมูลการเดินทางรถขาดหายทุก ๆ 5 นาที จำนวน 156 คัน รองลงมา คือ ข้อมูลการเดินทางรถขาดหายมากกว่า 30 นาที จำนวน 115 คัน และไม่ปรากฏแผนที่เส้นทางการเดินทางในหน้า Master File จำนวน 113 คัน

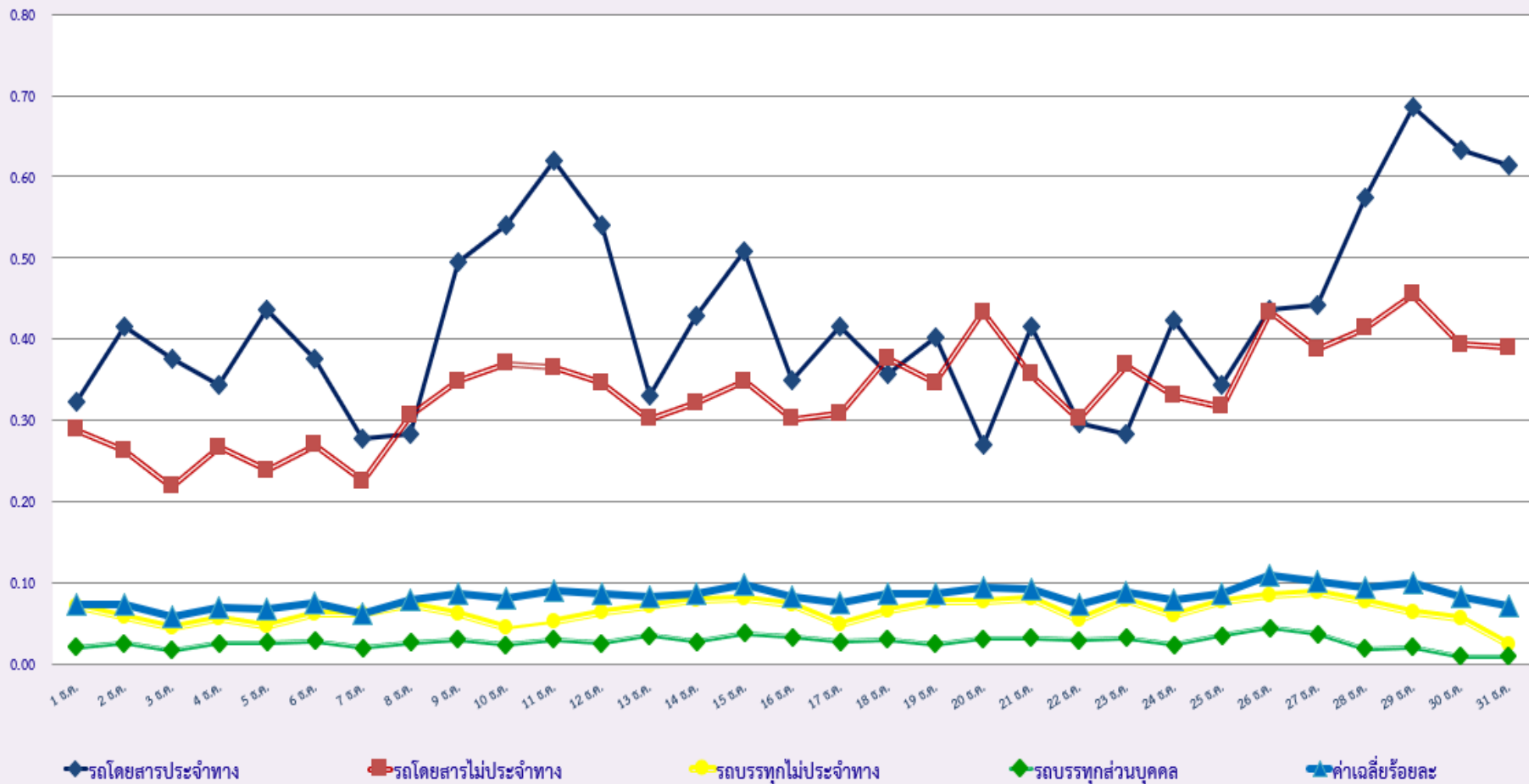
**ข้อมูลความผิดปกติที่พบ จากการสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินทางระบบ GPS
ประจำเดือน ธันวาคม 2566**



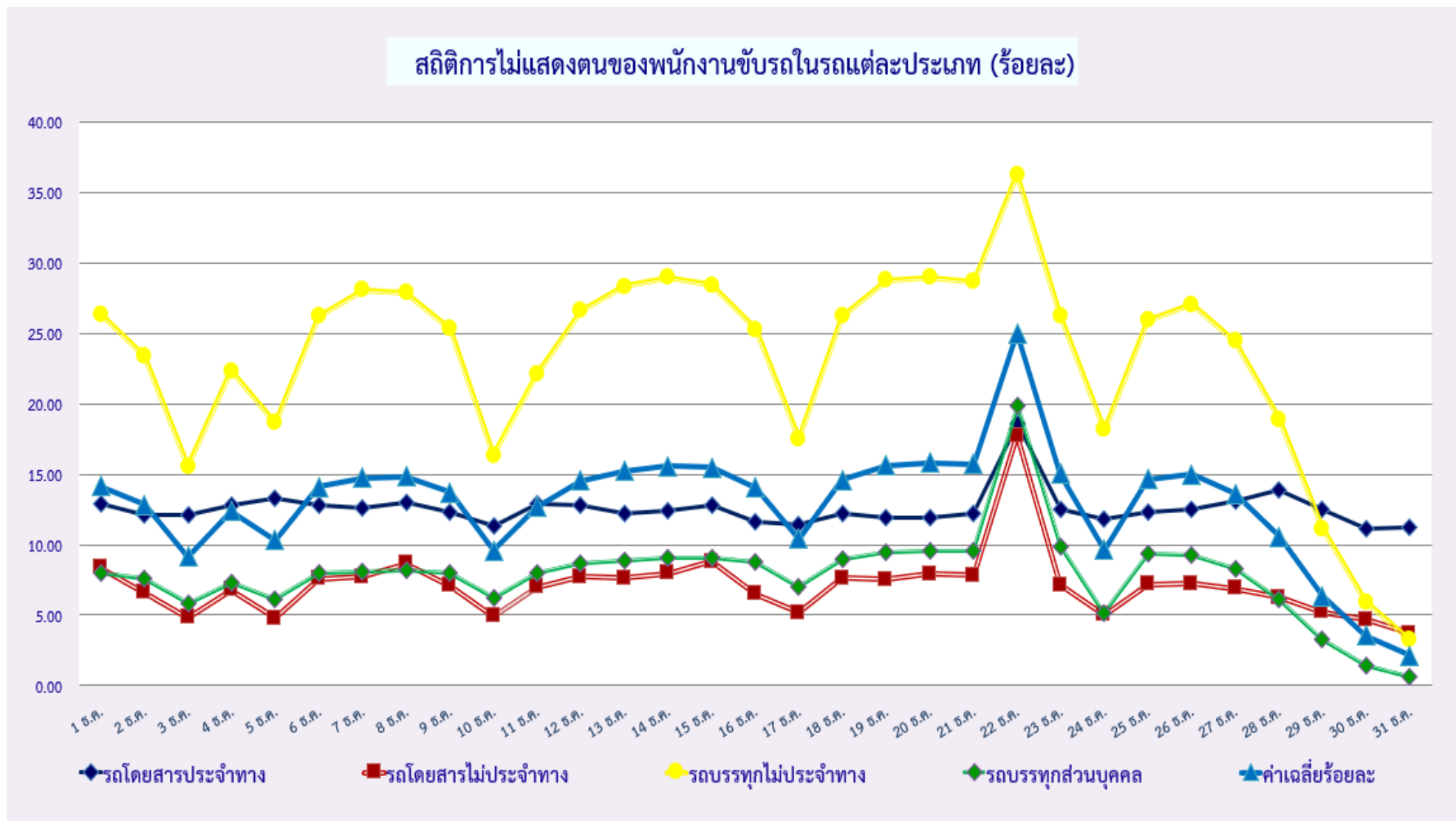
(หมายเหตุ : อื่น ๆ คือ ไม่พบข้อมูลการเดินทางย้อนหลัง 7 วัน, ไม่พบการติดตั้งอุปกรณ์ GPS, ไม่พบข้อมูลใน Excel และ GPS Error เป็นต้น)

กราฟที่ 1 ร้อยละรถที่มีความเร็วเกิน

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



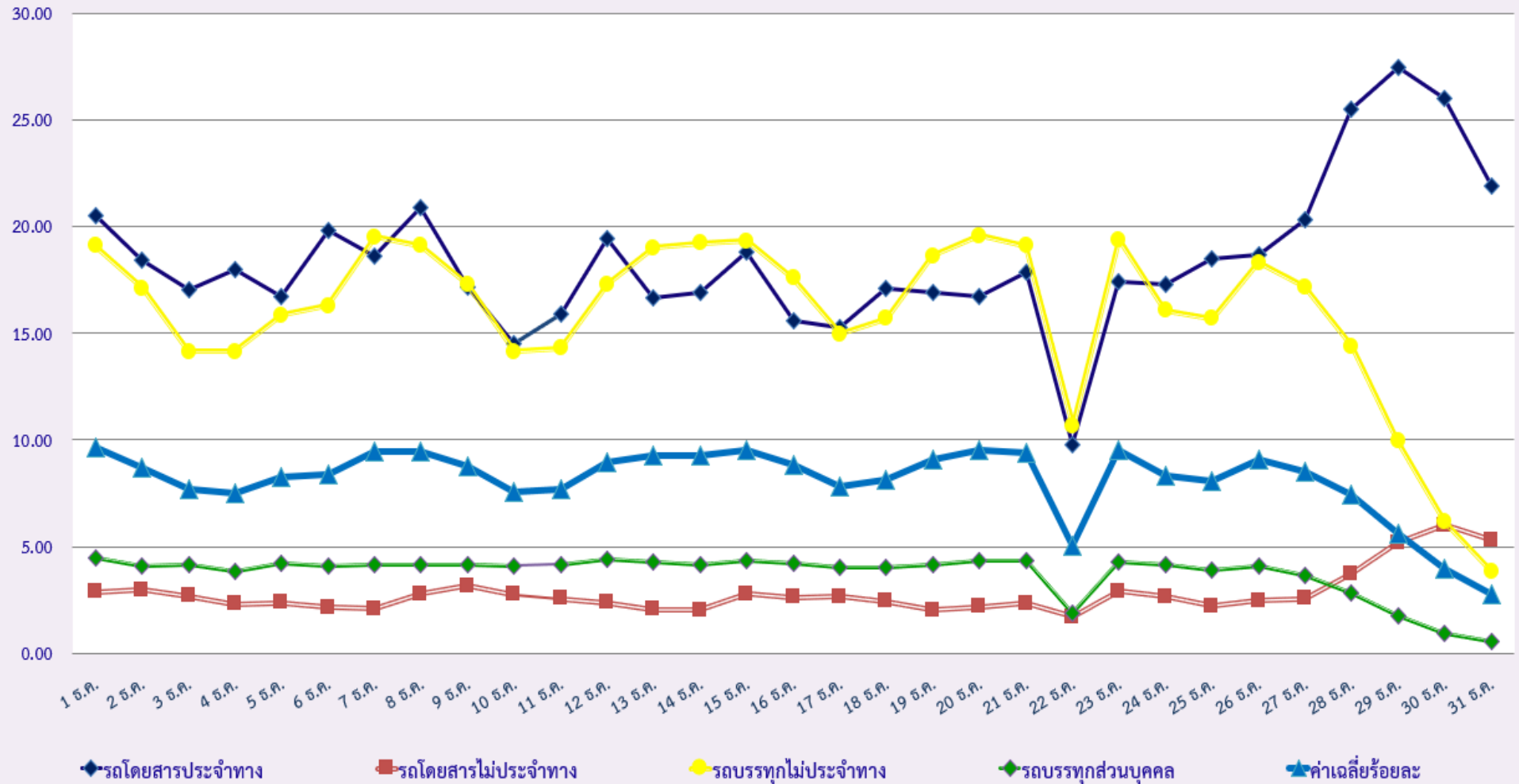
กราฟที่ 2 ร้อยละการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถ



หมายเหตุ : วันที่ 22 ธันวาคม 2566 ระบบ DLT GPS เกิดปัญหาาระบบขัดข้อง

กราฟที่ 3 ร้อยละการขับรถเกินชั่วโมงการทำงานของพนักงานขับรถ

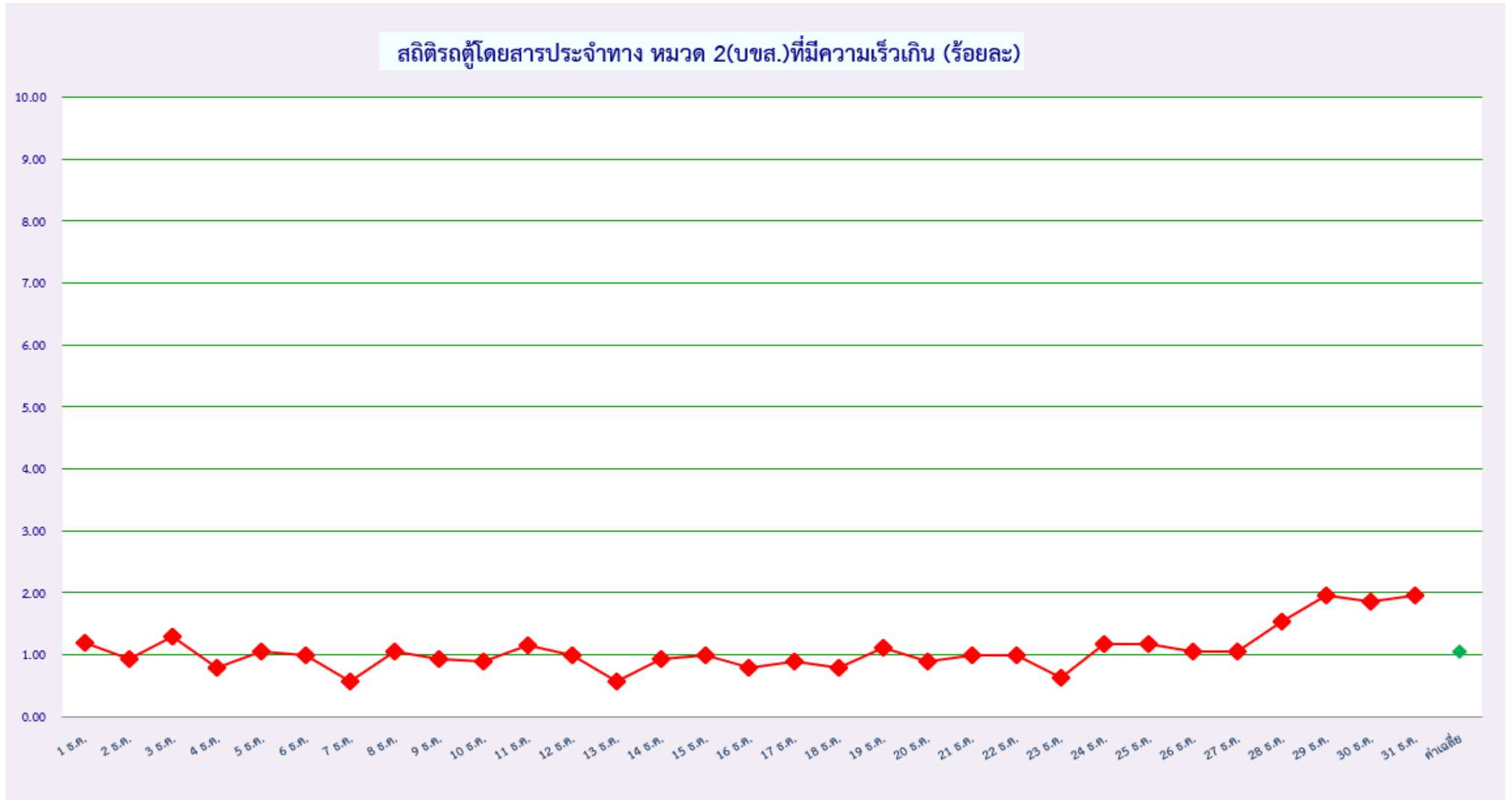
สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)



หมายเหตุ : วันที่ 22 ธันวาคม 2566 ระบบ DLT GPS เกิดปัญหาระบบขัดข้อง

| พื้นที่ | วันที่ | 1 ธ.ค. | 2 ธ.ค. | 3 ธ.ค. | 4 ธ.ค. | 5 ธ.ค. | 6 ธ.ค. | 7 ธ.ค. | 8 ธ.ค. | 9 ธ.ค. | 10 ธ.ค. | 11 ธ.ค. | 12 ธ.ค. | 13 ธ.ค. | 14 ธ.ค. | 15 ธ.ค. | 16 ธ.ค. | 17 ธ.ค. | 18 ธ.ค. | 19 ธ.ค. | 20 ธ.ค. | 21 ธ.ค. | 22 ธ.ค. | 23 ธ.ค. | 24 ธ.ค. | 25 ธ.ค. | 26 ธ.ค. | 27 ธ.ค. | 28 ธ.ค. | 29 ธ.ค. | 30 ธ.ค. | 31 ธ.ค. |
|------------|------------|---------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | กรุงเทพมหานคร | จำนวน(คัน) | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 4 |
| | ร้อยละ | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.05 | 0.05 | 0.10 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.16 | 0.00 | 0.05 | 0.00 | 0.00 | 0.11 | 0.05 | 0.05 | 0.11 | 0.16 | 0.05 | 0.11 | 0.11 | 0.11 | 0.11 | 0.16 | 0.21 |
| ทั่วประเทศ | จำนวน(คัน) | 23 | 18 | 25 | 15 | 20 | 19 | 11 | 20 | 18 | 17 | 22 | 19 | 11 | 18 | 19 | 15 | 17 | 15 | 21 | 17 | 19 | 19 | 12 | 22 | 22 | 20 | 20 | 29 | 37 | 35 | 37 |
| | ร้อยละ | 1.20 | 0.94 | 1.30 | 0.78 | 1.04 | 0.99 | 0.57 | 1.04 | 0.94 | 0.89 | 1.15 | 0.99 | 0.57 | 0.94 | 0.99 | 0.79 | 0.90 | 0.79 | 1.11 | 0.89 | 1.00 | 1.00 | 0.64 | 1.17 | 1.17 | 1.06 | 1.06 | 1.54 | 0.00 | 1.85 | 1.96 |

กราฟที่ 4 ร้อยละรถตู้โดยสารที่มีความเร็วเกิน



รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS
ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

| รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ประจำเดือน ธันวาคม 2566 | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---------|----------------------------------|-------------------|-----------|--------------------|--------------------------------|-------------------|---------------|
| ลำดับ ที่ | ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ. | จำนวนการกระทำความผิด (คืบ) | | | | ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ) | มารายงานตัว (ราย) | | รายงานตัว (ราย) | การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด | | |
| | | กรณี ความเร็ว (คืบ) | กรณี ไม่แสดงตัวตน (คืบ) | กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คืบ) | รวม | | หน่วยออกหนังสือ | หน่วยอื่น | | ปรับ (ราย) | ตักเตือน (ราย) | อบรม (ราย) |
| 1 | กรุงเทพมหานคร | 264 | 228,748 | 88,630 | 317,641 | 264 | 137 | 1,682 | 1,819 | 1,819 | 0 | 1,819 |
| 2 | กระบี่ | 335 | 8,005 | 7,218 | 15,558 | 335 | 33 | 49 | 82 | 82 | 0 | 82 |
| 3 | กาญจนบุรี | 75 | 26,796 | 9,490 | 36,361 | 75 | 34 | 7 | 41 | 41 | 0 | 41 |
| 4 | กาฬสินธุ์ | 99 | 14,729 | 6,565 | 21,393 | 99 | 35 | 14 | 49 | 49 | 0 | 49 |
| 5 | กำแพงเพชร | 180 | 13,083 | 19,238 | 32,501 | 180 | 5 | 0 | 5 | 5 | 0 | 5 |
| 6 | ขอนแก่น | 153 | 31,761 | 31,731 | 63,645 | 153 | 58 | 176 | 234 | 234 | 0 | 234 |
| 7 | จันทบุรี | 11 | 8,601 | 5,277 | 13,890 | 11 | 6 | 16 | 22 | 22 | 0 | 22 |
| 8 | ฉะเชิงเทรา | 618 | 161,373 | 58,367 | 220,358 | 618 | 28 | 25 | 53 | 53 | 0 | 53 |
| 9 | ชลบุรี | 789 | 76,278 | 56,185 | 133,252 | 789 | 141 | 406 | 547 | 364 | 183 | 547 |
| 10 | ชัยนาท | 147 | 29,262 | 21,217 | 50,626 | 147 | 9 | 15 | 24 | 24 | 0 | 24 |
| 11 | ชัยภูมิ | 35 | 21,159 | 17,444 | 38,638 | 35 | 3 | 18 | 21 | 21 | 0 | 21 |
| 12 | ชุมพร | 242 | 10,659 | 24,856 | 35,757 | 242 | 5 | 3 | 8 | 8 | 0 | 8 |
| 13 | เชียงราย | 100 | 1,838 | 3,249 | 5,188 | 100 | 5 | 27 | 32 | 32 | 0 | 32 |
| 14 | เชียงใหม่ | 0 | 4,269 | 7,361 | 11,630 | 0 | 2 | 44 | 46 | 46 | 0 | 46 |
| 15 | ตรัง | 37 | 3,719 | 3,653 | 7,409 | 37 | 14 | 77 | 91 | 91 | 0 | 91 |
| 16 | ตราด | 35 | 2,813 | 2,251 | 5,099 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | ตาก | 123 | 6,882 | 12,282 | 19,287 | 123 | 4 | 3 | 7 | 4 | 3 | 7 |
| 18 | นครนายก | 28 | 31,720 | 15,325 | 47,073 | 28 | 11 | 16 | 27 | 27 | 0 | 27 |
| 19 | นครปฐม | 38 | 77,539 | 53,018 | 130,595 | 38 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 20 | นครพนม | 16 | 4,051 | 2,923 | 6,990 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | นครราชสีมา | 709 | 40,545 | 69,425 | 110,679 | 709 | 42 | 28 | 70 | 70 | 0 | 70 |
| 22 | นครศรีธรรมราช | 241 | 12,812 | 16,876 | 29,929 | 241 | 74 | 95 | 169 | 130 | 39 | 169 |
| 23 | นครสวรรค์ | 180 | 35,791 | 37,158 | 73,129 | 180 | 10 | 9 | 19 | 19 | 0 | 19 |
| 24 | นนทบุรี | 12 | 102,219 | 36,869 | 139,100 | 12 | 14 | 0 | 14 | 11 | 3 | 14 |
| 25 | นราธิวาส | 75 | 913 | 699 | 1,687 | 75 | 0 | 3 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 26 | น่าน | 4 | 309 | 820 | 1,133 | 4 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 27 | บึงกาฬ | 1 | 2,647 | 2,370 | 5,018 | 1 | 1 | 9 | 10 | 9 | 1 | 10 |
| 28 | บุรีรัมย์ | 167 | 24,969 | 21,049 | 46,185 | 167 | 25 | 4 | 29 | 29 | 0 | 29 |
| 29 | ปทุมธานี | 189 | 184,550 | 79,049 | 263,789 | 189 | 29 | 39 | 68 | 68 | 0 | 68 |
| 30 | ประจวบคีรีขันธ์ | 555 | 11,350 | 33,770 | 45,675 | 555 | 117 | 53 | 170 | 170 | 0 | 170 |
| 31 | ปราจีนบุรี | 192 | 40,693 | 24,441 | 65,326 | 192 | 0 | 4 | 4 | 4 | 0 | 4 |
| 32 | ปัตตานี | 38 | 4,262 | 2,097 | 6,397 | 38 | 15 | 25 | 40 | 40 | 0 | 40 |
| 33 | พระนครศรีอยุธยา | 228 | 170,610 | 97,217 | 268,054 | 228 | 126 | 126 | 252 | 153 | 99 | 252 |
| 34 | พังงา | 261 | 7,483 | 7,203 | 14,947 | 261 | 43 | 30 | 73 | 73 | 0 | 73 |
| 35 | พัทลุง | 78 | 9,176 | 8,815 | 18,069 | 78 | 8 | 15 | 23 | 23 | 0 | 23 |
| 36 | พิจิตร | 30 | 15,676 | 14,924 | 30,630 | 30 | 0 | 11 | 11 | 11 | 0 | 11 |
| 37 | พิษณุโลก | 176 | 10,670 | 12,554 | 23,400 | 176 | 11 | 9 | 20 | 20 | 0 | 20 |
| 38 | เพชรบุรี | 391 | 16,273 | 23,384 | 40,048 | 391 | 269 | 101 | 370 | 327 | 43 | 370 |
| 39 | เพชรบูรณ์ | 59 | 8,657 | 8,667 | 17,383 | 59 | 3 | 4 | 7 | 7 | 0 | 7 |
| 40 | แพร่ | 30 | 3,697 | 6,251 | 9,978 | 30 | 0 | 11 | 11 | 11 | 0 | 11 |
| 41 | พะเยา | 32 | 4,012 | 3,524 | 7,568 | 32 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 42 | ภูเก็ต | 106 | 4,237 | 8,547 | 12,891 | 106 | 92 | 124 | 216 | 203 | 13 | 216 |
| 43 | มหาสารคาม | 55 | 18,126 | 13,241 | 31,422 | 55 | 4 | 18 | 22 | 22 | 0 | 22 |
| 44 | มุกดาหาร | 24 | 3,403 | 2,794 | 6,220 | 24 | 0 | 10 | 10 | 10 | 0 | 10 |
| 45 | แม่ฮ่องสอน | 0 | 223 | 417 | 640 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| ลำดับ ที่ | ชื่อหน่วยงาน กตส./สขจ. | จำนวนการกระทำผิด (คัน) | | | | ออกหนังสือ เรียกตัว (ฉบับ) | มารายงานตัว (ราย) | | รายงานตัว (ราย) | การดำเนินการกับผู้กระทำผิด | | |
|--------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------|----------------------------------|-------------------|-----------|--------------------|----------------------------|-------------------|---------------|
| | | กรณี ความเร็ว (คัน) | กรณี ไม่แสดงตัวตน (คัน) | กรณี ชั่วโมงการทำงานเกิน (คัน) | รวม | | หน่วยออกหนังสือ | หน่วยอื่น | | ปรับ (ราย) | ตักเตือน (ราย) | อบรม (ราย) |
| 46 | ยะลา | 2 | 2,130 | 720 | 2,852 | 2 | 1 | 18 | 19 | 19 | 0 | 19 |
| 47 | ยโสธร | 17 | 9,011 | 4,405 | 13,432 | 17 | 2 | 9 | 11 | 11 | 0 | 11 |
| 48 | ร้อยเอ็ด | 59 | 13,106 | 8,549 | 21,714 | 59 | 28 | 13 | 41 | 41 | 0 | 41 |
| 49 | ระนอง | 6 | 815 | 1,625 | 2,446 | 6 | 2 | 16 | 18 | 18 | 0 | 18 |
| 50 | ระยอง | 425 | 30,971 | 13,709 | 45,105 | 425 | 113 | 108 | 221 | 221 | 0 | 221 |
| 51 | ราชบุรี | 64 | 42,715 | 27,612 | 70,390 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 52 | ลพบุรี | 74 | 37,561 | 17,769 | 55,404 | 74 | 8 | 36 | 44 | 44 | 0 | 44 |
| 53 | ลำปาง | 175 | 9,000 | 13,767 | 22,941 | 175 | 1 | 11 | 12 | 12 | 0 | 12 |
| 54 | ลำพูน | 11 | 6,952 | 6,534 | 13,497 | 11 | 9 | 15 | 24 | 24 | 0 | 24 |
| 55 | เลย | 12 | 6,518 | 6,181 | 12,711 | 12 | 10 | 23 | 33 | 33 | 0 | 33 |
| 56 | ศรีสะเกษ | 76 | 7,671 | 6,778 | 14,525 | 76 | 38 | 7 | 45 | 45 | 0 | 45 |
| 57 | สกลนคร | 63 | 6,479 | 5,243 | 11,785 | 53 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | สงขลา | 152 | 7,578 | 10,354 | 18,084 | 152 | 47 | 151 | 198 | 198 | 0 | 198 |
| 59 | สตูล | 15 | 1,109 | 680 | 1,804 | 15 | 0 | 13 | 13 | 13 | 0 | 13 |
| 60 | สมุทรปราการ | 472 | 140,253 | 38,354 | 179,080 | 472 | 42 | 286 | 328 | 223 | 105 | 328 |
| 61 | สมุทรสงคราม | 174 | 23,493 | 22,888 | 46,555 | 174 | 101 | 114 | 215 | 215 | 0 | 215 |
| 62 | สมุทรสาคร | 84 | 51,107 | 29,374 | 80,565 | 84 | 5 | 21 | 26 | 21 | 5 | 26 |
| 63 | สระแก้ว | 109 | 9,521 | 9,494 | 19,124 | 109 | 32 | 105 | 137 | 109 | 28 | 137 |
| 64 | สระบุรี | 221 | 86,285 | 69,921 | 156,428 | 221 | 16 | 75 | 91 | 91 | 0 | 91 |
| 65 | สิงห์บุรี | 167 | 32,706 | 19,086 | 51,959 | 167 | 8 | 92 | 100 | 100 | 0 | 100 |
| 66 | สุโขทัย | 23 | 2,861 | 3,764 | 6,648 | 23 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 |
| 67 | สุพรรณบุรี | 136 | 48,498 | 29,216 | 77,850 | 136 | 4 | 45 | 49 | 49 | 0 | 49 |
| 68 | สุราษฎร์ธานี | 523 | 12,613 | 25,284 | 38,420 | 523 | 50 | 34 | 84 | 84 | 0 | 84 |
| 69 | สุรินทร์ | 66 | 12,712 | 10,972 | 23,750 | 0 | 37 | 0 | 37 | 37 | 0 | 37 |
| 70 | หนองคาย | 25 | 4,894 | 4,007 | 8,926 | 25 | 25 | 0 | 25 | 25 | 0 | 25 |
| 71 | หนองบัวลำภู | 15 | 12,847 | 9,976 | 22,837 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | อ่างทอง | 68 | 40,825 | 20,987 | 61,880 | 68 | 14 | 19 | 33 | 25 | 8 | 33 |
| 73 | อุดรธานี | 88 | 19,179 | 14,174 | 33,442 | 0 | 32 | 98 | 130 | 112 | 18 | 130 |
| 74 | อุทัยธานี | 8 | 6,749 | 3,027 | 9,784 | 8 | 5 | 5 | 10 | 10 | 0 | 10 |
| 75 | อุดรดิตถ์ | 62 | 4,575 | 6,835 | 11,473 | 62 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 76 | อุบลราชธานี | 74 | 5,604 | 6,462 | 12,140 | 74 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 |
| 77 | อำนาจเจริญ | 27 | 4,763 | 1,753 | 6,544 | 27 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| | รวม | 10,651 | 2,197,689 | 1,427,941 | 3,636,281 | 10,487 | 2,052 | 4,621 | 6,673 | 6,124 | 549 | 6,673 |

- (หมายเหตุ : 1. จังหวัดสุรินทร์ ชะลอการดำเนินการออกหนังสือเรียกตัวผู้กระทำความผิดจากระบบ GPS ประจำเดือน ธันวาคม 2566 เนื่องจากรอการปรับแก้แบบฟอร์มคำสั่งปรับเป็นพินัย จากทาง กตส. และจะดำเนินการออกหนังสือเรียกตัวโดยเร็วหากแบบฟอร์มที่ปรับแก้ เสร็จเรียบร้อยแล้ว
2. จังหวัดอุดรธานี ได้มีการออกหนังสือเรียกตัวย้อนหลังตั้งแต่เดือน พฤศจิกายน 2566

การสุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูลการเดินรถระบบ GPS ประจำเดือน ธันวาคม พ.ศ. 2566

| ลำดับ ที่ | ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ. | สุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล | | | | รวม (คัน) | ข้อมูลความผิดปกติที่พบ | | | | | | | รวม (คัน) | หมายเหตุ |
|--------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|------------------|-----------|--|
| | | รถโดยสาร ประจำทาง (คัน) | รถโดยสาร ไม่ประจำทาง (คัน) | รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน) | รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน) | | 1.ข้อมูลการเดิน รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน) | 2.ข้อมูลการเดิน รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน) | 3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน) | 4.ไม่ปรากฏ แผนที่เส้นทาง การเดินรถใน หน้า MasterFile (คัน) | 5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน) | 6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน) | 7.อื่นๆ (คัน) | | |
| 1 | กรุงเทพมหานคร | 1,621 | 757 | 692 | 804 | 3,874 | 15 | 5 | 23 | 0 | 1 | 0 | 304 | 348 | ไม่แสดงตน (138 คัน), ชั่วโมงทำงานเกิน (154 คัน), ความเร็วเกิน (12 คัน) |
| 2 | กระบี่ | 15 | 45 | 45 | 45 | 150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 | ไม่เชื่อมต่อ/ไม่ส่งข้อมูล (9 คัน), ถูกยกเลิก/ไม่พบการติดตั้ง (5 คัน) |
| 3 | กาญจนบุรี | 458 | 623 | 2,103 | 2,990 | 6,174 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 11 | |
| 4 | กาฬสินธุ์ | 46 | 32 | 180 | 83 | 341 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 | |
| 5 | กำแพงเพชร | 18 | 73 | 59 | 30 | 180 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 6 | ขอนแก่น | 52 | 25 | 47 | 29 | 153 | 38 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | |
| 7 | จันทบุรี | 25 | 25 | 32 | 34 | 116 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 8 | ฉะเชิงเทรา | 15 | 120 | 321 | 379 | 835 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 9 | ชลบุรี | 367 | 370 | 229 | 220 | 1,186 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | ไม่ส่งข้อมูลการเดินรถ (16 คัน) |
| 10 | ชัยนาท | 10 | 29 | 135 | 212 | 386 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 2 | 6 | ตำแหน่งกระโดด/ไม่อยู่บนถนน (2 คัน) |
| 11 | ชัยภูมิ | 50 | 14 | 84 | 122 | 270 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 12 | ชุมพร | 152 | 319 | 328 | 380 | 1,179 | 0 | 0 | 4 | 4 | 0 | 4 | 0 | 12 | |
| 13 | เชียงใหม่ | 90 | 80 | 80 | 80 | 330 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | |
| 14 | เชียงใหม่ | 10 | 35 | 80 | 70 | 195 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| 15 | ตรัง | 62 | 29 | 429 | 396 | 916 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 16 | ตราด | 13 | 9 | 13 | 12 | 47 | 3 | 2 | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 12 | |
| 17 | ตาก | 8 | 22 | 510 | 81 | 621 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 4 | |
| 18 | นครนายก | 87 | 53 | 96 | 82 | 318 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 19 | นครปฐม | 25 | 15 | 310 | 351 | 701 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 20 | นครพนม | 14 | 5 | 20 | 25 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 21 | นครราชสีมา | 123 | 179 | 221 | 186 | 709 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 22 | นครศรีธรรมราช | 273 | 159 | 102 | 185 | 719 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 23 | นครสวรรค์ | 400 | 450 | 450 | 400 | 1,700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 24 | นนทบุรี | 93 | 744 | 2,232 | 2,976 | 6,045 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 25 | นราธิวาส | 30 | 25 | 5 | 7 | 67 | 15 | 21 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 42 | |

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2566)

| ลำดับ ที่ | ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ. | กลุ่มตรวจสอบคุณภาพข้อมูล | | | | รวม (คัน) | ข้อมูลความผิดปกติที่พบ | | | | | | | รวม (คัน) | หมายเหตุ |
|--------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------|--|--|---|--|---|---|------------------|-----------|---------------------------------|
| | | รถโดยสาร ประจำทาง (คัน) | รถโดยสาร ไม่ประจำทาง (คัน) | รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน) | รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน) | | 1.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน) | 2.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน) | 3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน) | 4.ไม่ปรากฏ แผนที่เส้นทาง การเดินทางใน หน้า MasterFile (คัน) | 5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน) | 6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน) | 7.อื่นๆ (คัน) | | |
| 26 | น่าน | 21 | 37 | 62 | 54 | 174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 27 | บึงกาฬ | 290 | 210 | 620 | 895 | 2,015 | 2 | 1 | 12 | 1 | 10 | 0 | 0 | 26 | |
| 28 | บุรีรัมย์ | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 29 | ปทุมธานี | 20 | 39 | 100 | 113 | 272 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 30 | ประจวบคีรีขันธ์ | 186 | 154 | 426 | 387 | 1,153 | 0 | 64 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 64 | |
| 31 | ปราจีนบุรี | 25 | 43 | 41 | 46 | 155 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 32 | ปัตตานี | 177 | 97 | 121 | 127 | 522 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 14 | 15 | รถที่ไม่เชื่อมต่อ GPS (14 คัน) |
| 33 | พระนครศรีอยุธยา | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 00 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 34 | พังงา | 439 | 1,032 | 693 | 707 | 2,871 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 35 | พัทลุง | 9 | 1 | 4 | 13 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 36 | พิจิตร | 569 | 65 | 767 | 290 | 1,691 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 37 | พิษณุโลก | 682 | 65 | 2,613 | 2,045 | 5,405 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 38 | เพชรบุรี | 65 | 55 | 64 | 50 | 234 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 3 | |
| 39 | เพชรบูรณ์ | 13 | 2 | 5 | 49 | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 40 | แพร่ | 150 | 300 | 600 | 600 | 1,650 | 0 | 0 | 5 | 21 | 0 | 0 | 0 | 26 | |
| 41 | พะเยา | 452 | 412 | 2,012 | 1,057 | 3,933 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 42 | ภูเก็ต | 55 | 105 | 50 | 45 | 255 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 43 | มหาสารคาม | 180 | 180 | 180 | 190 | 730 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 44 | มุกดาหาร | 250 | 122 | 370 | 104 | 846 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 45 | แม่ฮ่องสอน | 19 | 61 | 63 | 22 | 165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 46 | ยะลา | 184 | 118 | 132 | 115 | 549 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 47 | ยโสธร | 20 | 15 | 35 | 102 | 172 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | |
| 48 | ร้อยเอ็ด | 5 | 5 | 5 | 5 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 49 | ระนอง | 168 | 297 | 845 | 1,024 | 2,334 | 4 | 0 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 10 | |
| 50 | ระยอง | 78 | 51 | 619 | 601 | 1,349 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| 51 | ราชบุรี | 153 | 82 | 343 | 322 | 900 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 52 | ลพบุรี | 22 | 37 | 31 | 46 | 136 | 2 | 3 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 14 | |
| 53 | ลำปาง | 150 | 100 | 250 | 100 | 600 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | |

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2566)

| ลำดับ ที่ | ชื่อหน่วยงาน สขพ./สขจ. | สรุปตรวจสอบคุณภาพข้อมูล | | | | รวม (คัน) | ข้อมูลความผิดปกติที่พบ | | | | | | | รวม (คัน) | หมายเหตุ |
|--------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------|--|--|---|--|---|---|------------------|-----------|-------------------|
| | | รถโดยสาร ประจำทาง (คัน) | รถโดยสาร ไม่ประจำทาง (คัน) | รถบรรทุก ไม่ประจำทาง (คัน) | รถบรรทุก ส่วนบุคคล (คัน) | | 1.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหายทุกๆ 5 นาที (คัน) | 2.ข้อมูลการเดินทาง รถขาดหาย มากกว่า 30 นาที (คัน) | 3.พิกัดของรถ ไม่ต่อเนื่อง/พิกัด ไม่อยู่บนถนน (คัน) | 4.ไม่ปรากฏ แผนที่เส้นทาง การเดินทางใน หน้า MasterFile (คัน) | 5.จุด Start และ จุด Last ไม่ ตรงกัน (คัน) | 6.พบความเร็ว เป็น 0 กม./ชม. แต่พิกัดเปลี่ยน แปลง (คัน) | 7.อื่นๆ (คัน) | | |
| 54 | ลำพูน | 3 | 10 | 15 | 15 | 43 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 55 | เลย | 442 | 365 | 935 | 1,166 | 2,908 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | |
| 56 | ศรีสะเกษ | 67 | 83 | 217 | 206 | 573 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 57 | สกลนคร | 6 | 8 | 52 | 55 | 121 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 58 | สงขลา | 1,274 | 51 | 305 | 178 | 1,808 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 59 | สตูล | 26 | 39 | 21 | 48 | 134 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 60 | สมุทรปราการ | 30 | 759 | 1,146 | 1,570 | 3,505 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | |
| 61 | สมุทรสงคราม | 0 | 2 | 37 | 75 | 114 | 0 | 0 | 0 | 60 | 0 | 0 | 0 | 60 | |
| 62 | สมุทรสาคร | 34 | 71 | 25 | 38 | 168 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | |
| 63 | สระแก้ว | 16 | 67 | 12 | 14 | 109 | 5 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 7 | |
| 64 | สระบุรี | 10 | 80 | 950 | 900 | 1,940 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 65 | สิงห์บุรี | 100 | 100 | 100 | 100 | 400 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 7 | |
| 66 | สุโขทัย | 367 | 324 | 351 | 448 | 1,490 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 67 | สุพรรณบุรี | 355 | 90 | 195 | 2,043 | 2,683 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 121 | 121 | ภาษีขาด (121 คัน) |
| 68 | สุราษฎร์ธานี | 23 | 88 | 76 | 69 | 256 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | |
| 69 | สุรินทร์ | 35 | 52 | 64 | 57 | 208 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 70 | หนองคาย | 124 | 124 | 124 | 124 | 496 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 71 | หนองบัวลำภู | 15 | 15 | 30 | 45 | 105 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 72 | อ่างทอง | 44 | 48 | 50 | 64 | 206 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 73 | อุดรธานี | 24 | 15 | 24 | 25 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 74 | อุทัยธานี | 25 | 95 | 357 | 1,542 | 2,019 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 75 | อุตรดิตถ์ | 3,032 | 11 | 88 | 50 | 3,181 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | |
| 76 | อุบลราชธานี | 11 | 17 | 28 | 30 | 86 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| 77 | อำนาจเจริญ | 7 | 5 | 6 | 4 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| | รวม | 14,509 | 10,441 | 25,062 | 28,154 | 78,166 | 156 | 115 | 74 | 113 | 26 | 15 | 471 | 970 | |

(หมายเหตุ : ข้อมูล ณ วันที่ 8 ธันวาคม 2566)

รายงานผลการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดที่ตรวจพบจากระบบ GPS ทั่วประเทศ
 รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก

รถโดยสารประจำทาง

| ไตรมาส/ ปีงบประมาณ | เดือน | การกระทำความผิด (คัน) | | | | ออกหนังสือ เรียกตัว | รายงานตัว (ราย) | การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด | | |
|-----------------------|---------|-----------------------|-----------|---------------------|---------|------------------------|--------------------|--------------------------------|----------|-------|
| | | ความเร็วเกิน | ไม่แสดงตน | ชั่วโมงการทำงานเกิน | รวม | | | ปรับ | ตัดเดือน | อบรม |
| 1/2567 | ต.ค. 66 | 1,019 | 69,304 | 83,857 | 154,180 | 1,019 | 745 | 640 | 105 | 745 |
| | พ.ย. 66 | 1,123 | 64,213 | 92,863 | 158,199 | 1,095 | 406 | 354 | 52 | 406 |
| | ธ.ค. 66 | 1,653 | 58,983 | 86,611 | 147,247 | 1,629 | 1,186 | 1,115 | 71 | 1,186 |
| รวม | | 3,795 | 192,500 | 263,331 | 459,626 | 3,743 | 2,337 | 2,109 | 228 | 2,337 |

รถโดยสารไม่ประจำทาง

| ไตรมาส/ ปีงบประมาณ | เดือน | การกระทำความผิด (คัน) | | | | ออกหนังสือ เรียกตัว | รายงานตัว (ราย) | การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด | | |
|-----------------------|---------|-----------------------|-----------|---------------------|---------|------------------------|--------------------|--------------------------------|----------|-------|
| | | ความเร็วเกิน | ไม่แสดงตน | ชั่วโมงการทำงานเกิน | รวม | | | ปรับ | ตัดเดือน | อบรม |
| 1/2567 | ต.ค. 66 | 2,227 | 62,192 | 17,416 | 81,835 | 2,227 | 1,537 | 1,450 | 87 | 1,537 |
| | พ.ย. 66 | 2,938 | 109,127 | 46,689 | 158,754 | 2,900 | 939 | 828 | 111 | 939 |
| | ธ.ค. 66 | 4,048 | 127,181 | 58,674 | 189,903 | 4,014 | 2,425 | 2,169 | 256 | 2,425 |
| รวม | | 9,213 | 298,500 | 122,779 | 430,492 | 9,141 | 4,901 | 4,447 | 454 | 4,901 |

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

| ไตรมาส/ ปีงบประมาณ | เดือน | การกระทำความผิด (คัน) | | | | ออกหนังสือ เรียกตัว | รายงานตัว (ราย) | การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด | | |
|-----------------------|---------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------|------------------------|--------------------|--------------------------------|----------|-------|
| | | ความเร็วเกิน | ไม่แสดงตน | ชั่วโมงการทำงานเกิน | รวม | | | ปรับ | ตัดเดือน | อบรม |
| 1/2567 | ต.ค. 66 | 2,141 | 646,222 | 469,440 | 1,117,803 | 2,141 | 954 | 916 | 38 | 954 |
| | พ.ย. 66 | 2,559 | 1,076,722 | 1,027,457 | 2,106,738 | 2,476 | 887 | 832 | 55 | 887 |
| | ธ.ค. 66 | 2,961 | 1,265,577 | 939,310 | 2,207,848 | 2,925 | 1,833 | 1,704 | 129 | 1,833 |
| รวม | | 7,661 | 2,988,521 | 2,436,207 | 5,432,389 | 7,542 | 3,674 | 3,452 | 222 | 3,674 |

รถบรรทุกส่วนบุคคล

| ไตรมาส/ ปีงบประมาณ | เดือน | การกระทำความผิด (คัน) | | | | ออกหนังสือ เรียกตัว | รายงานตัว (ราย) | การดำเนินการกับผู้กระทำความผิด | | |
|-----------------------|---------|-----------------------|-----------|---------------------|-----------|------------------------|--------------------|--------------------------------|----------|-------|
| | | ความเร็วเกิน | ไม่แสดงตน | ชั่วโมงการทำงานเกิน | รวม | | | ปรับ | ตัดเดือน | อบรม |
| 1/2567 | ต.ค. 66 | 1,150 | 389,165 | 178,624 | 568,939 | 1,150 | 766 | 713 | 53 | 766 |
| | พ.ย. 66 | 1,680 | 635,329 | 377,786 | 1,014,795 | 1,606 | 579 | 557 | 22 | 579 |
| | ธ.ค. 66 | 1,989 | 745,948 | 343,347 | 1,091,284 | 1,919 | 1,229 | 1,136 | 93 | 1,229 |
| รวม | | 4,819 | 1,770,442 | 899,757 | 2,675,018 | 4,675 | 2,574 | 2,406 | 168 | 2,574 |

(หมายเหตุ : ออกหนังสือเรียกตัว หมายถึง การออกหนังสือเรียกตัวผู้ขับรถในกรณีที่ใช้ความเร็วเกินกฎหมายกำหนดที่ตรวจพบจากระบบ GPS)